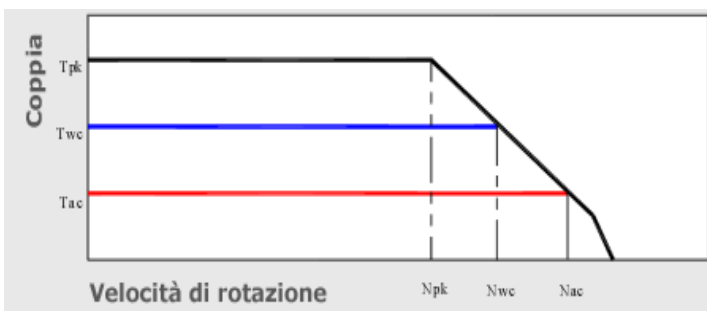


MOTORE TORQUE - MK-CI 360-070 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		66
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	1013
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	587
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	249
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	472
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	190
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	2,5
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	3,65
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,62
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,03
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,16
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	21,3
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	1313
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	100
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	200
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	290
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	2
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	21,3
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	73,5
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	29,4
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	12
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{wsc}	Arms	22,4
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	9,2
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	70
Altezza dello statore		mm	130
Diametro esterno statore		mm	385

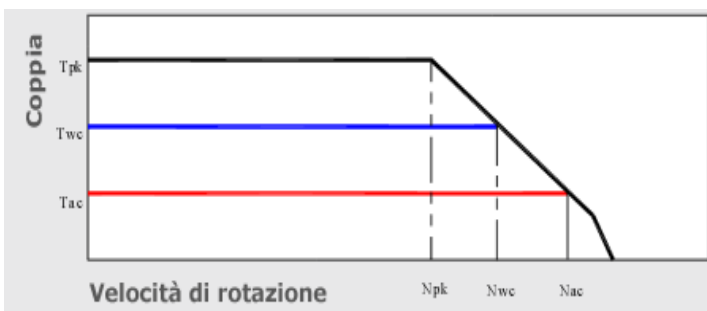
Diagramma di coppia

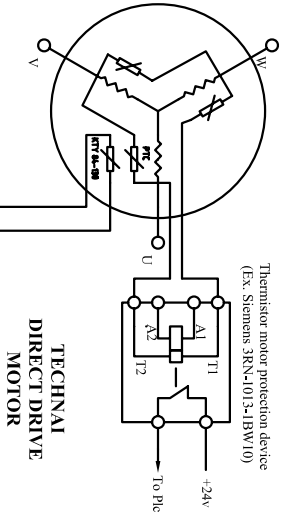
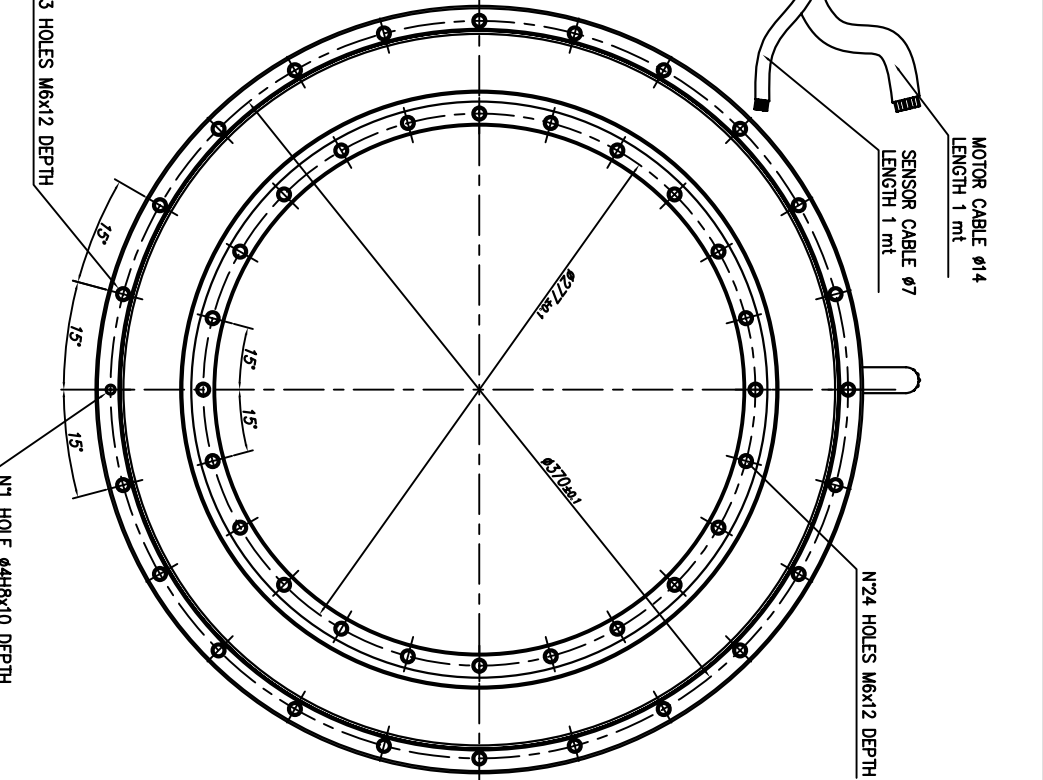
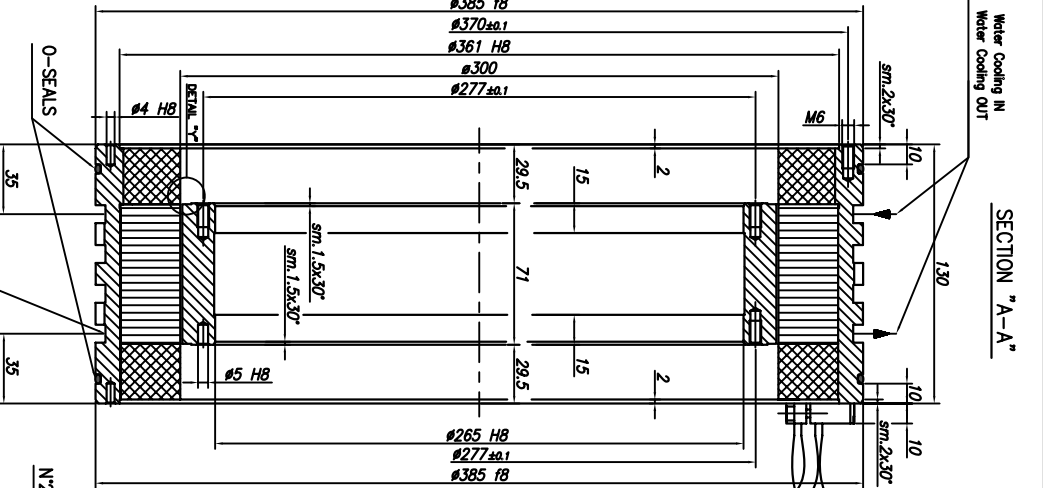
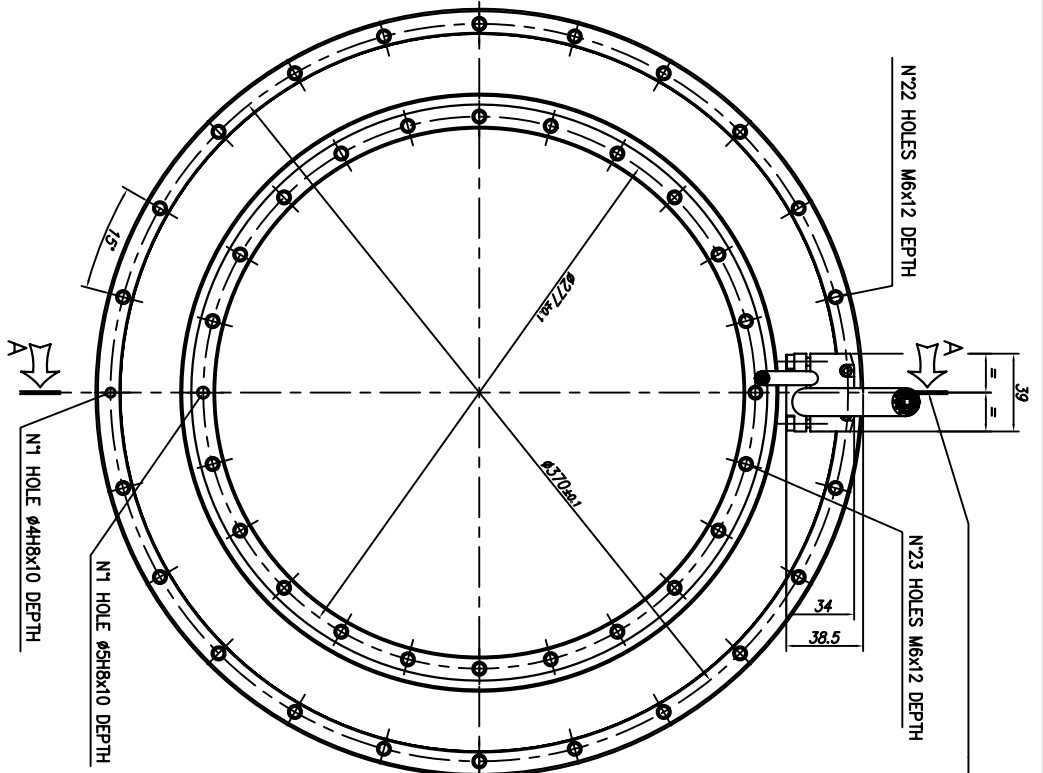


MOTORE TORQUE - MK-CI 360-070 WB

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		66
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	1013
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	584
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	247
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	468
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	190
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	2,5
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	3,65
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,62
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,03
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,16
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	13,6
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	839
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	170
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	340
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	460
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	0,83
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	6
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	116
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	45,6
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	19
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{wsc}	Arms	35
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	14,5
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	70
Altezza dello statore		mm	130
Diametro esterno statore		mm	385

Diagramma di coppia





To Drive with KTY 84 input (Ex. Simodrive 611D(U) or multimeter with the appropriate rating)

TECHNICAL DIRECT DRIVE MOTOR

Thermistor motor protection device (Ex. Siemens 3RN-1013-1BW10)

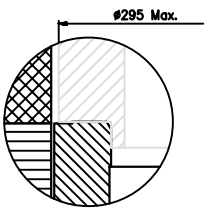
SECTION "A-A"

Water Cooling IN
Water Cooling OUT

MOTOR CABLE Ø14
LENGTH 1 mt

SENSOR CABLE Ø7
LENGTH 1 mt

DETAIL "Y"
ROTOR INTERFACE TO
CUSTOMER SWAGE



GENERAL ASSEMBLY	
ITEM	DESCRIPTION
1	TECHNICAL ROTOR-STATOR KIT MK-CI-380
2	MK-CI-360-070 MK-CI-187
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	1
30	1
31	1
32	1
33	1
34	1
35	1
36	1
37	1
38	1
39	1
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	1