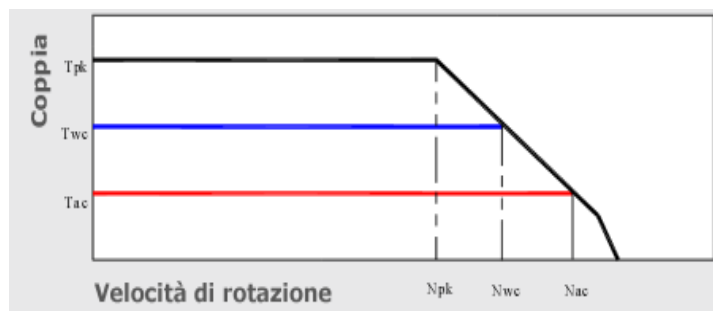


MOTORE TORQUE - MK-CI 360-100 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		66
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	1448
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	821
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	341
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	657
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	261
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	3,6
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	5
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,8
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,02
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,13
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	30,5
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	1876
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	50
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	140
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	200
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	2,9
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	20,8
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	73,5
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	28,6
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	11,6
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{wsc}	Arms	21,8
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	8,9
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	100
Altezza dello statore		mm	160
Diametro esterno statore		mm	385

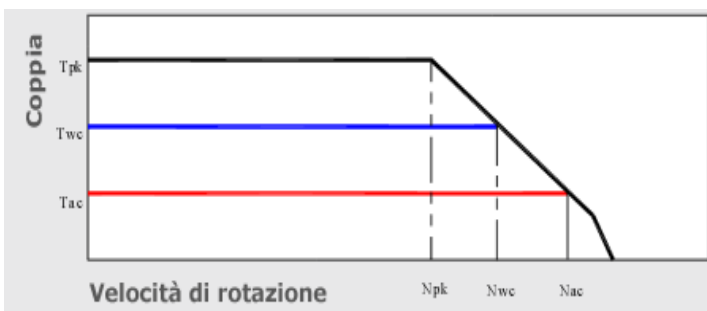
Diagramma di coppia



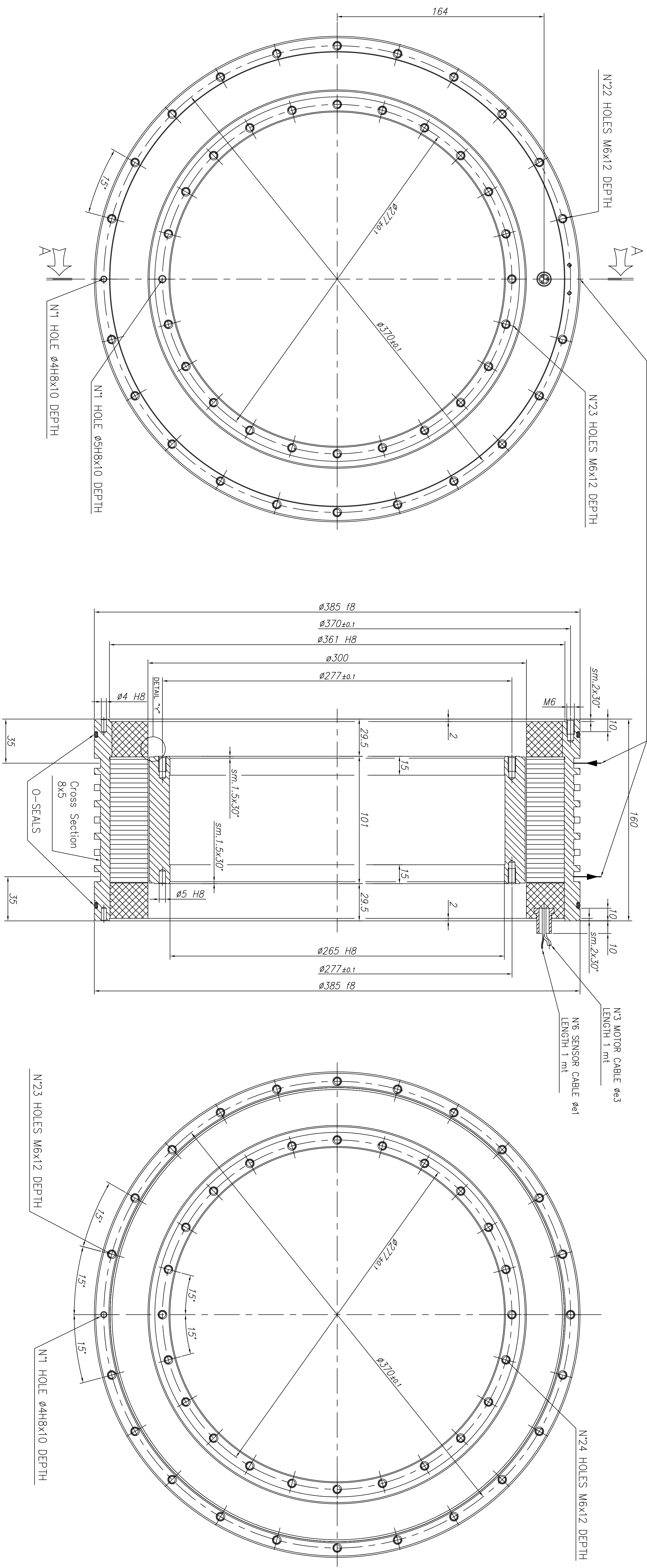
MOTORE TORQUE - MK-CI 360-100 WB

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		66
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	1447
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	821
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	335
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	657
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	257
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	3,6
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	5
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,8
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,02
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,13
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	16
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	990
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	140
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	290
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	390
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	0,81
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	5,8
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	140
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	55
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	21,6
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{wsc}	Arms	41,5
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	16,5
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	100
Altezza dello statore		mm	160
Diametro esterno statore		mm	385

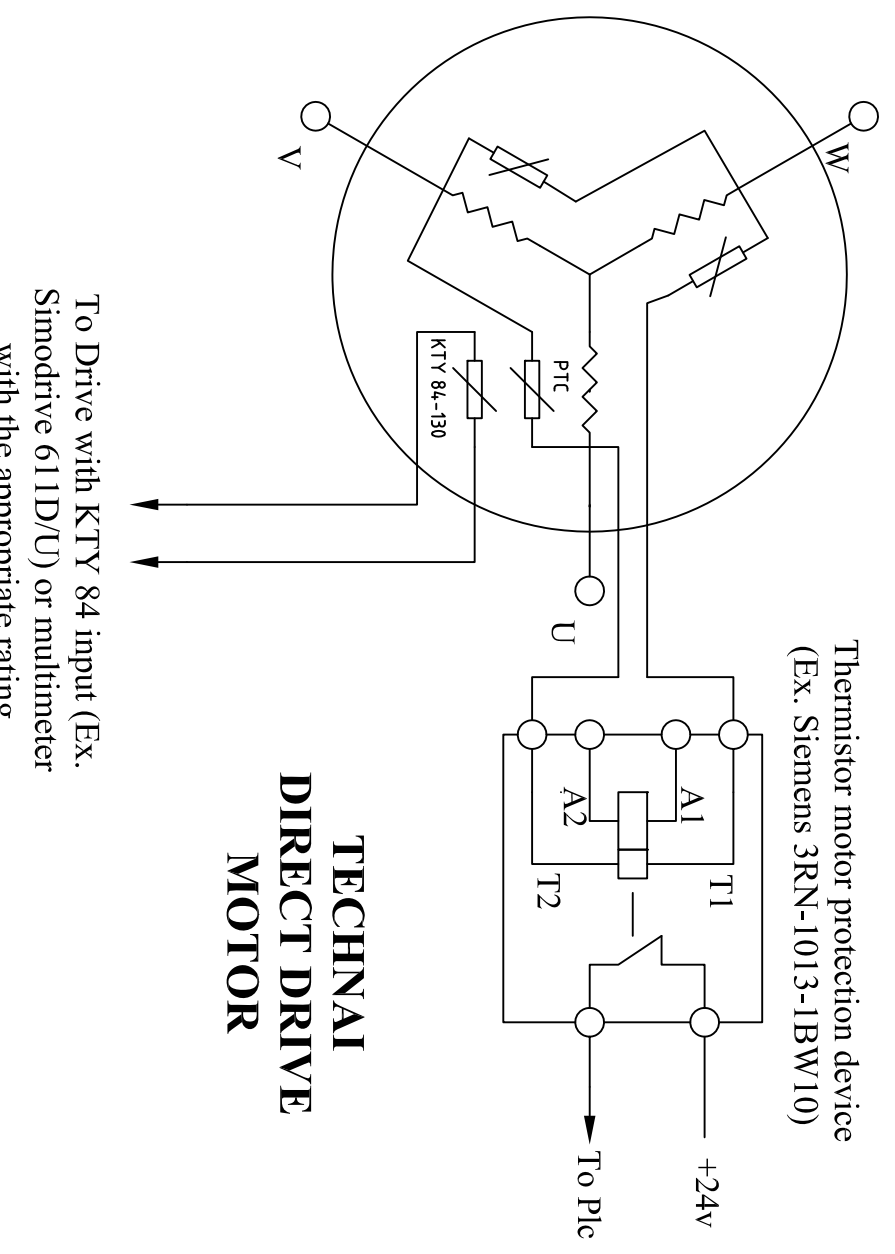
Diagramma di coppia



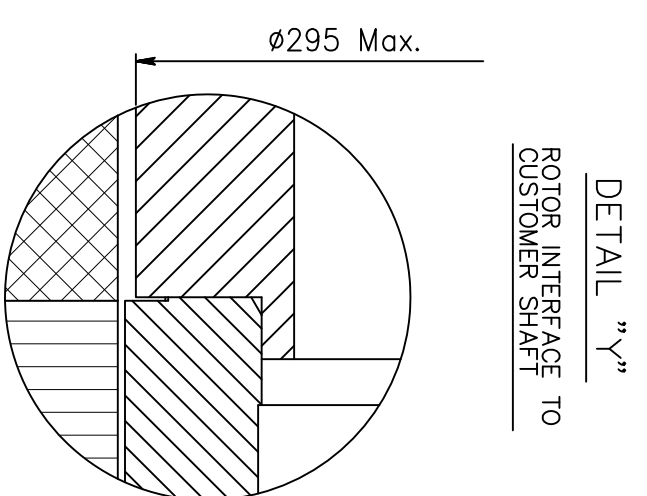
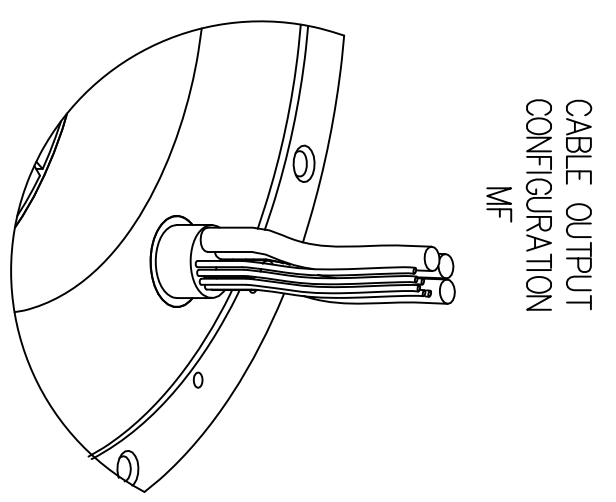
SECTION "A-A"



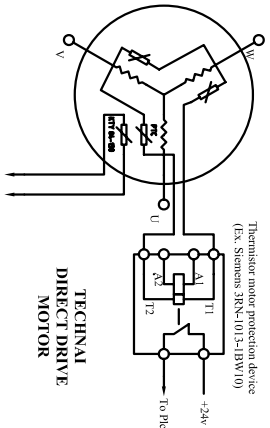
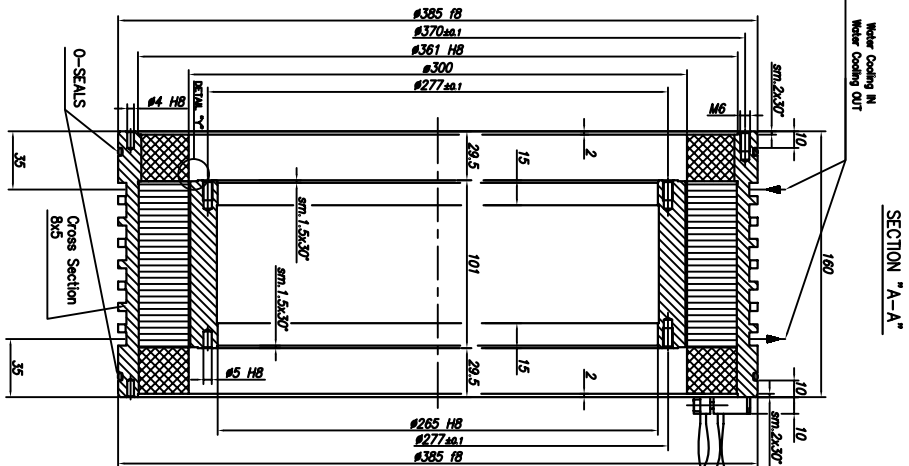
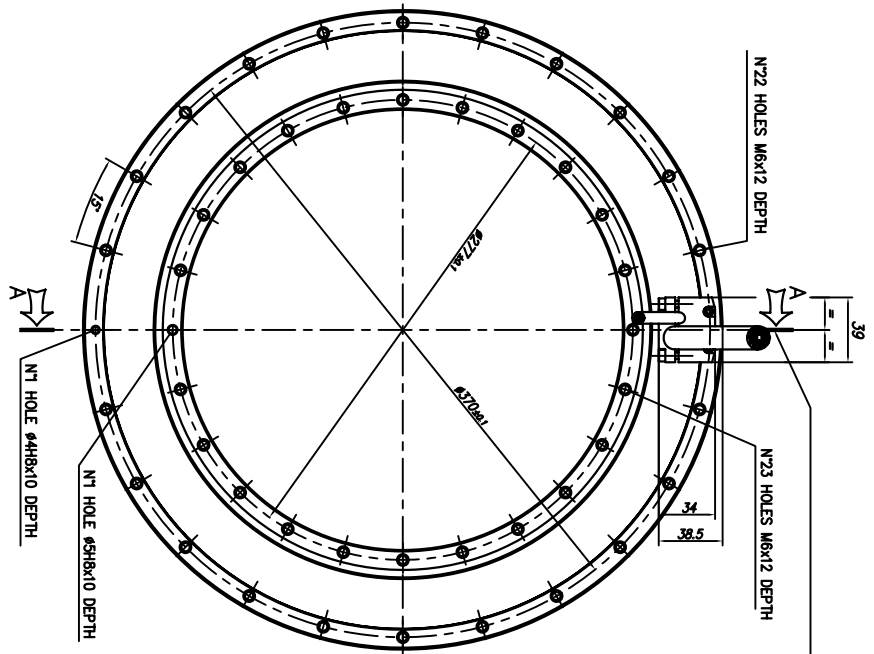
Water Cooling IN
Water Cooling OUT



To Drive with KTY 84 input (Ex. Simodrive 611D/U) or multimeter with the appropriate rating.

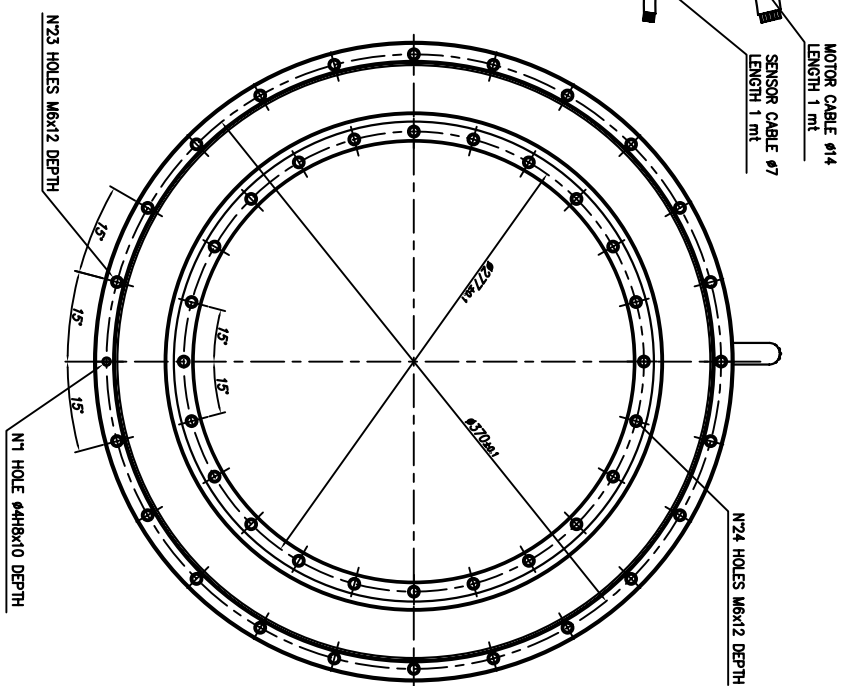
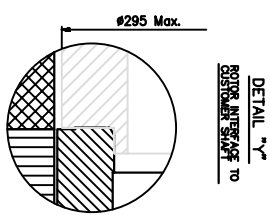
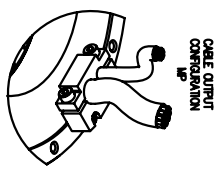


GENERAL ASSEMBLY	
NAME	TECHNAI
MODEL	ROTOR-STATOR KIT MK-CI 360
VERSION	1.0 2020
DATE	14/06/2020
DRAWN	...
CHECKED	...
APPROVED	...
SHEET	1 OF 1



Thermistor motor protection device
(Ex: Siemens 3RN1013-1BW10)

To Drive with KTY 84 Input (Ex: Simuldrive 611D(U) or multimeter with the appropriate rating)



NO.	REV.	DATE	BY	CHKD	DESCRIPTION
1					GENERAL ASSEMBLY
TECHNICAL ROTOR-STATOR KIT MK-CI-360 MK-CI-360-100 MK-CI-360-100 MK-CI-360-100 1 1 1					

Proprietà esclusiva di TECNICAL s.r.l. - Riproduzione e diffusione vietata, senza autorizzazione scritta.