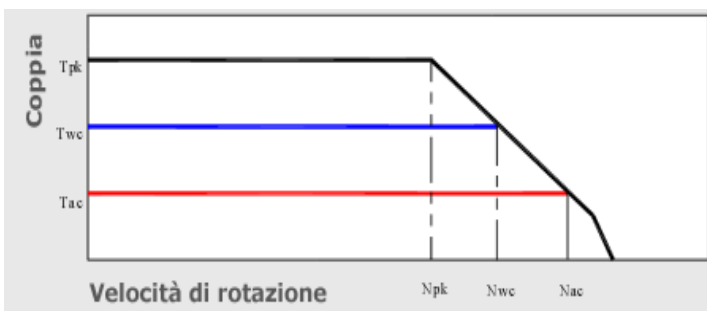


MOTORE TORQUE - MK-CI 210-070 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		44
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	310
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	165
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	63
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	126
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	48
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	0,9
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	2,5
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,38
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,04
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,32
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	14,5
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	892
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	80
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	280
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	400
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	9,34
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	28,8
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	30,6
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	11,5
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	4,4
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{swc}	Arms	8,8
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	3,3
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	70
Altezza dello statore		mm	110
Diametro esterno statore		mm	230

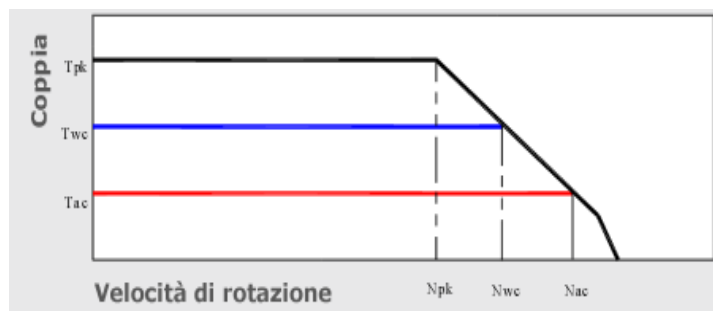
Diagramma di coppia

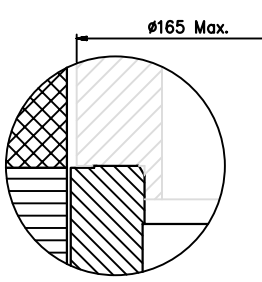
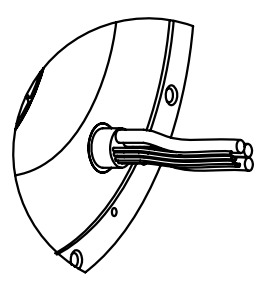
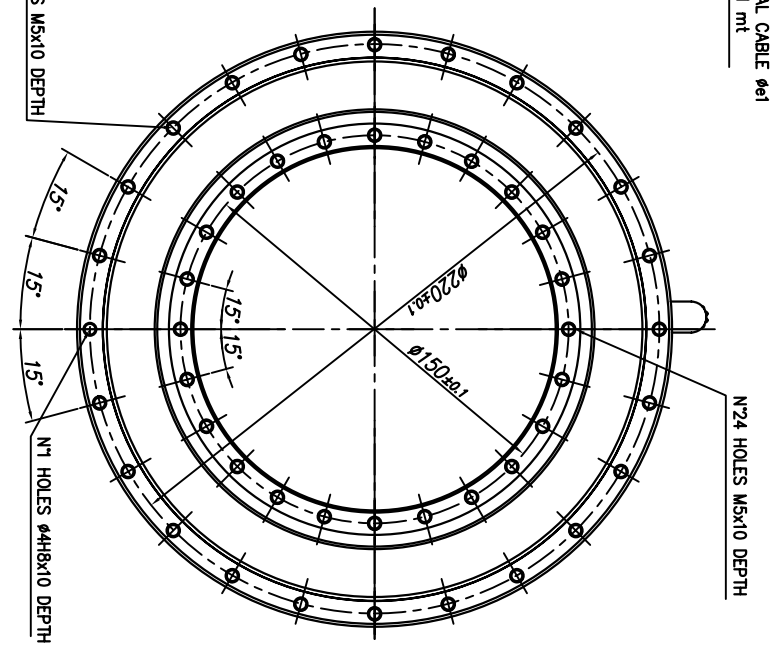
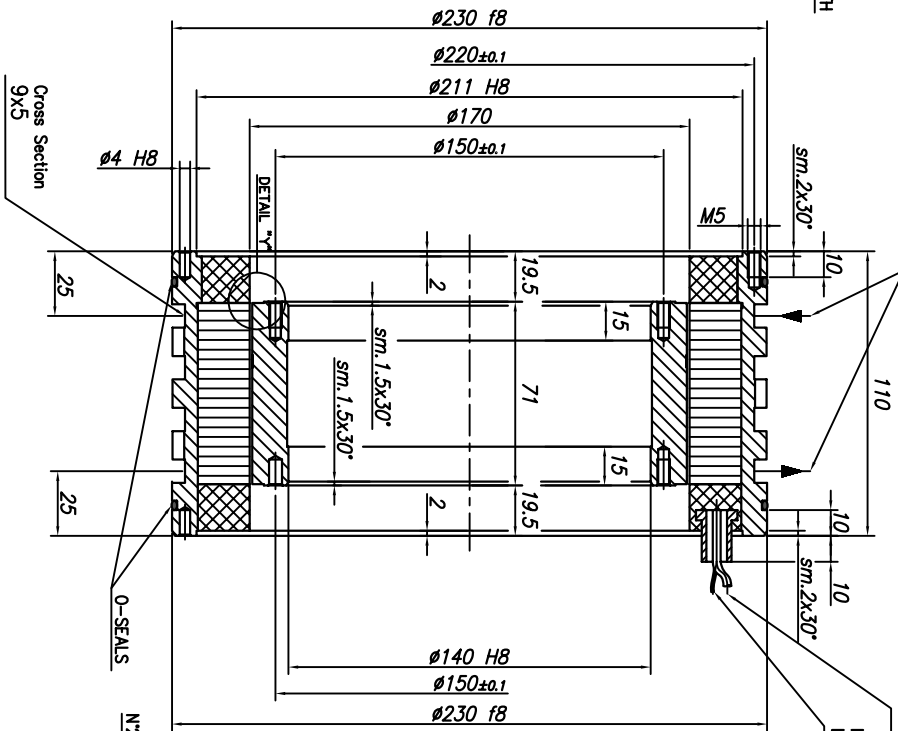
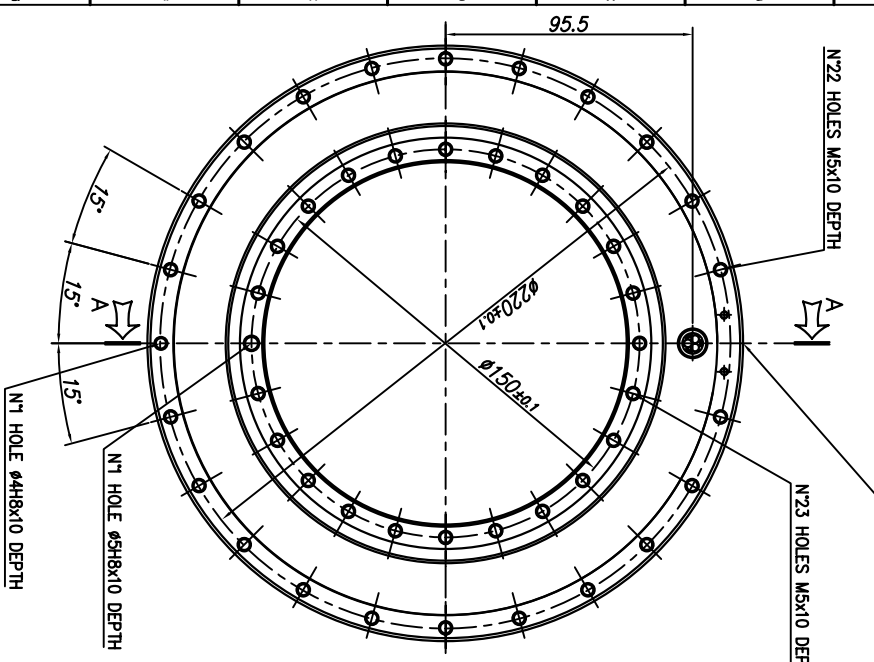


MOTORE TORQUE - MK-CI 210-070 WB

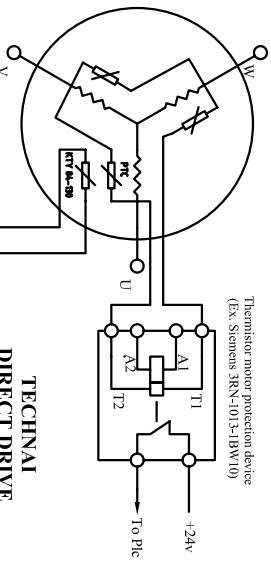
Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		44
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	312
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	165
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	63
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	126
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	48
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	0,9
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	2,5
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,38
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,04
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,32
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	7,3
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	446
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	350
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	670
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	900
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	2,34
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	7,3
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	61,4
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	22,8
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	8,8
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{wsc}	Arms	17,4
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	6,7
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	70
Altezza dello statore		mm	110
Diametro esterno statore		mm	230

Diagramma di coppia





**TECHNAI
DIRECT DRIVE
MOTOR**



To Drive with KTY 84 input (Ex. Simodrive 611D/U) or multimeter with the appropriate rating

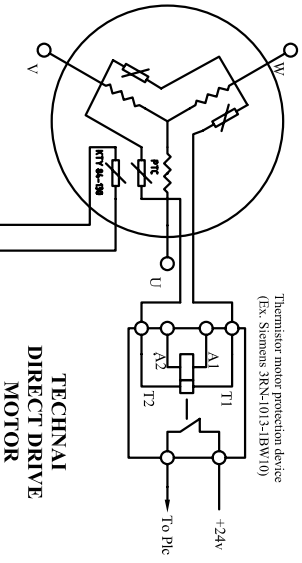
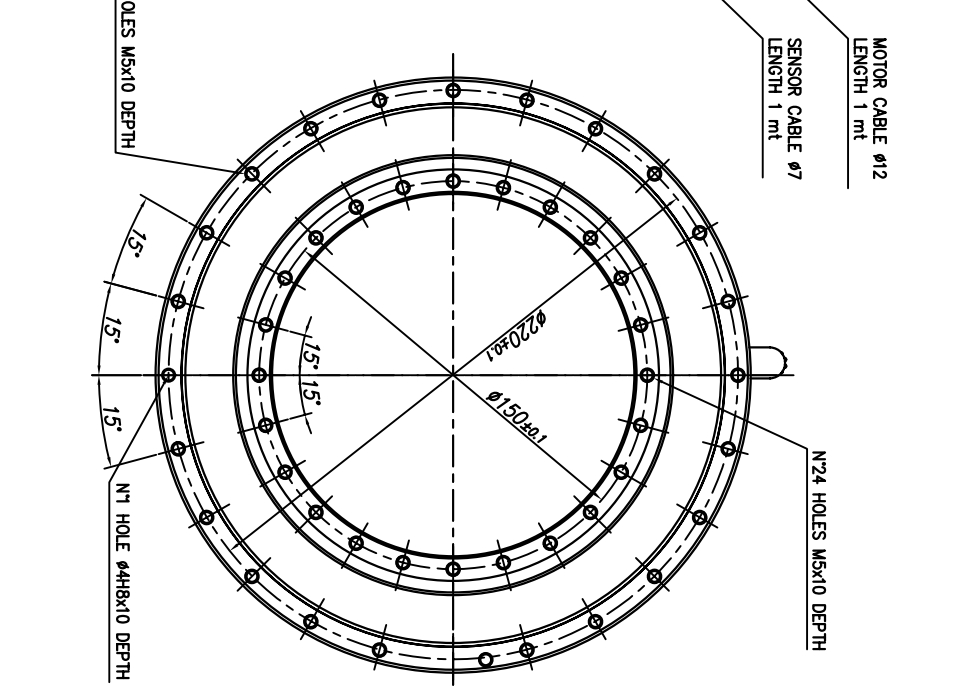
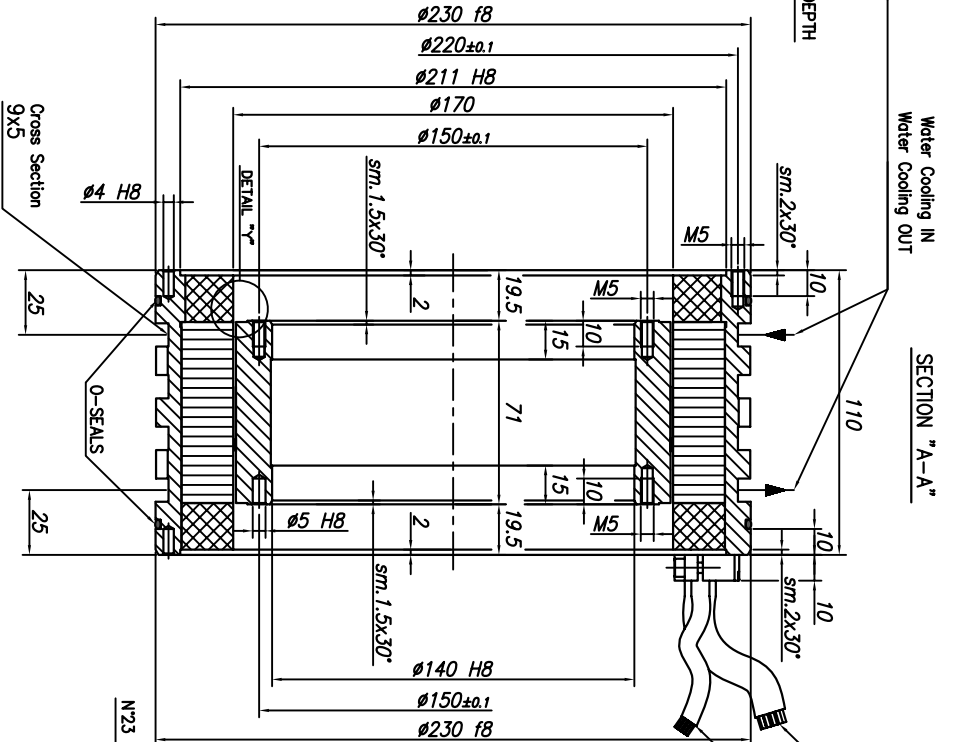
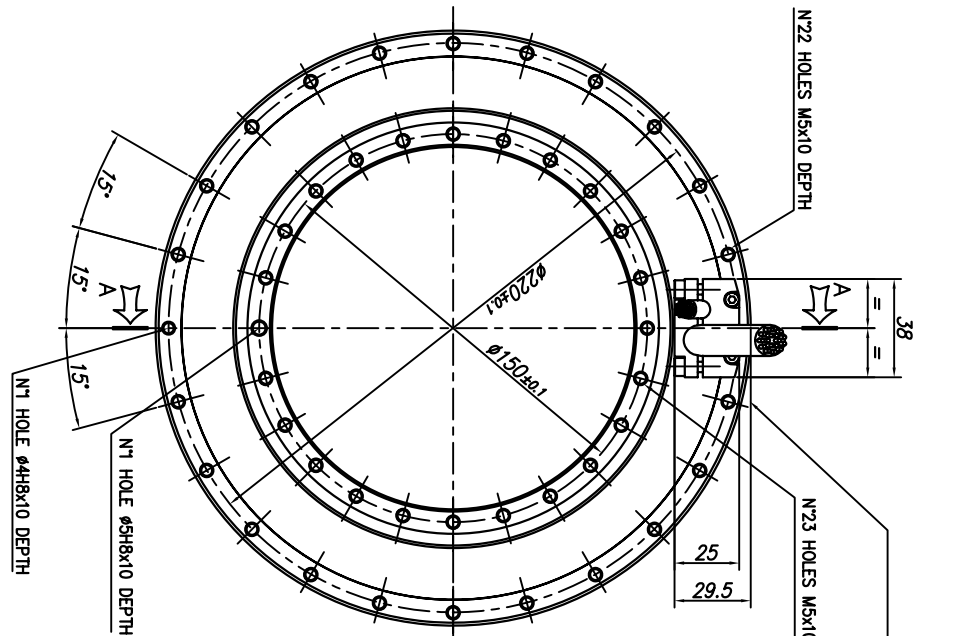
Thermal motor protection device
(Ex. Siemens 3RN-101-3-1BW10)

CABLE OUTPUT
CONFIGURATION
MF

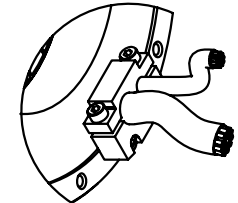
DETAIL "y-y"
ROTOR INTERFACE
TO
CUSTOMER SHUNT

TECHNAI		GENERAL ASSEMBLY	
ROTOR-STATOR KIT MK-CI 210			
MK-CI 210-070 MF			
1 of 1			

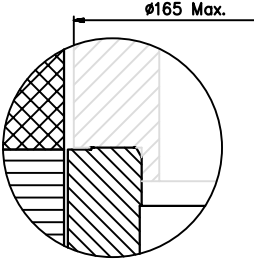
Technische Systeme GmbH - Reproduktion & Distribution sind ohne schriftliche Genehmigung der Technai GmbH



Thermistor motor protection device (Ex. Siemens 3RN1013-1BW10)



CABLE OUTPUT CONFIGURATION MP



DETAIL "Y-Y"
ROTOR INTERFACE TO CUSTOMER SHAFT

TECHNAI		GENERAL ASSEMBLY	
MODEL	MARK-CL 210-070 MP3	DESCRIPTION	ROTOR-STATOR KIT
SHEET	1 OF 1	DATE	
<small>Prodotto e distribuito da: TECHNAI s.p.a. - Repubblica e Distribuzione s. Giovanni Lupatoto (VI) - Italy</small>			