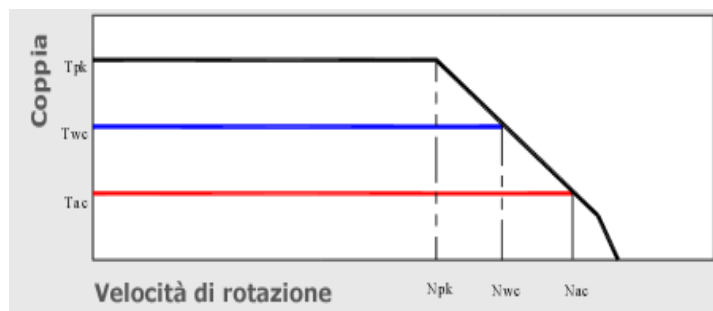


## MOTORE TORQUE - MK-CI 210-050 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		44
Coppia di Picco	T <sub>pk</sub>	Nm	224
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T <sub>wc</sub>	Nm	118
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T <sub>ac</sub>	Nm	45
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T <sub>wsc</sub>	Nm	90
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T <sub>sac</sub>	Nm	35
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	0,7
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P <sub>wc</sub>	Kw	2
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P <sub>ac</sub>	Kw	0,3
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R <sub>thWc</sub>	Kw	0,06
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R <sub>thAc</sub>	Kw	0,4
Costante di Coppia	K <sub>t</sub>	Nm/a	10,4
Costante di tensione	K <sub>e</sub>	V/1000 Rpm	637
Massima Velocità a I <sub>pk</sub> a 600 Vdc	N <sub>pk</sub>	rpm	175
Massima Velocità a I <sub>wc</sub> a 600 Vdc	N <sub>wc</sub>	rpm	440
Massima Velocità a I <sub>ac</sub> a 600 Vdc	N <sub>ac</sub>	rpm	600
Resistenza (Fase-Fase)	R <sub>20</sub>	Ω	7,5
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	21,11
Corrente di Picco	I <sub>pk</sub>	Arms	30,8
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I <sub>wc</sub>	Arms	11,5
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I <sub>ac</sub>	Arms	4,4
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I <sub>wsc</sub>	Arms	8,7
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I <sub>sac</sub>	Arms	3,3
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	50
Altezza dello statore		mm	90
Diametro esterno statore		mm	230

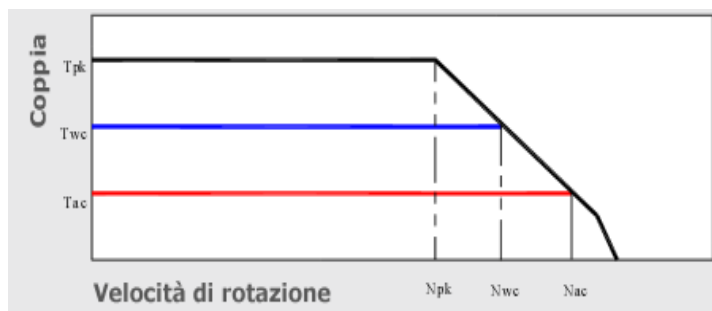
### Diagramma di coppia

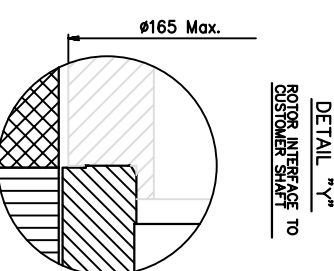
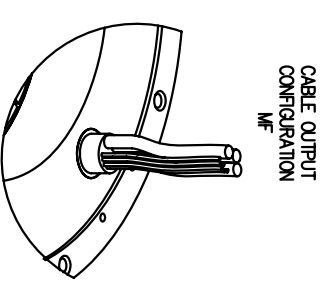
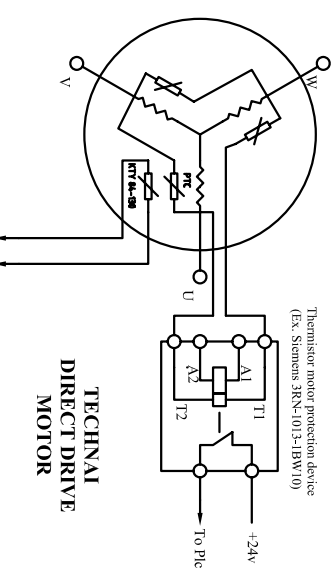
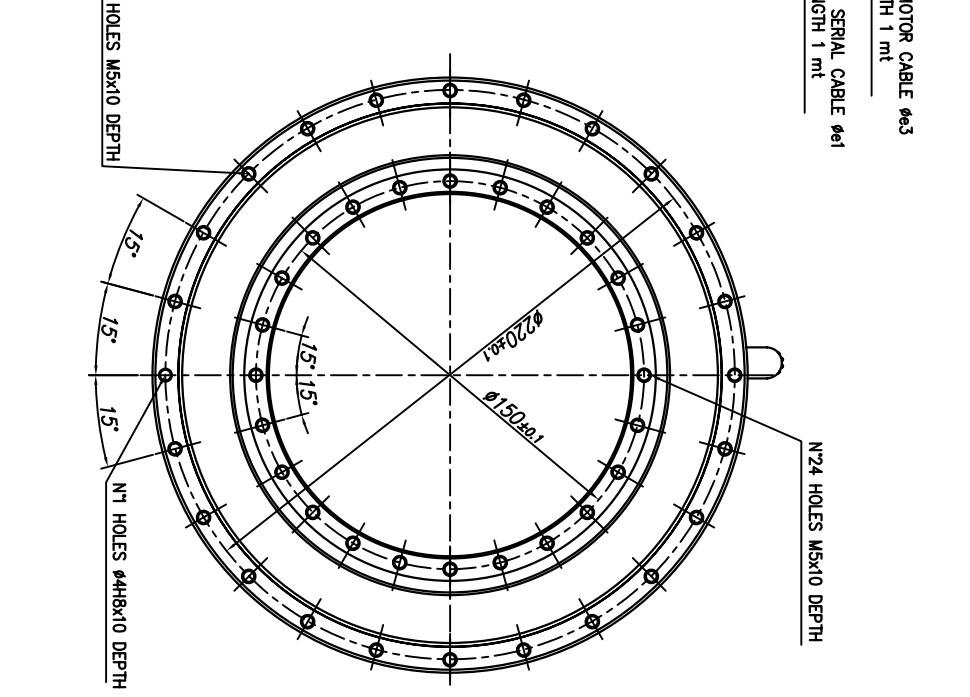
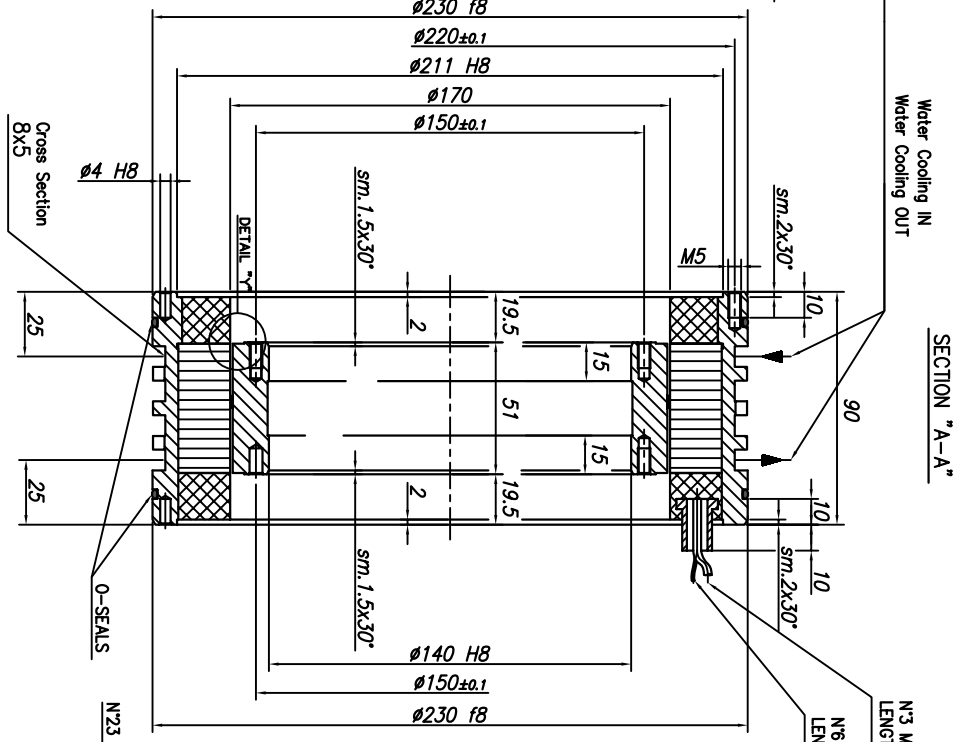
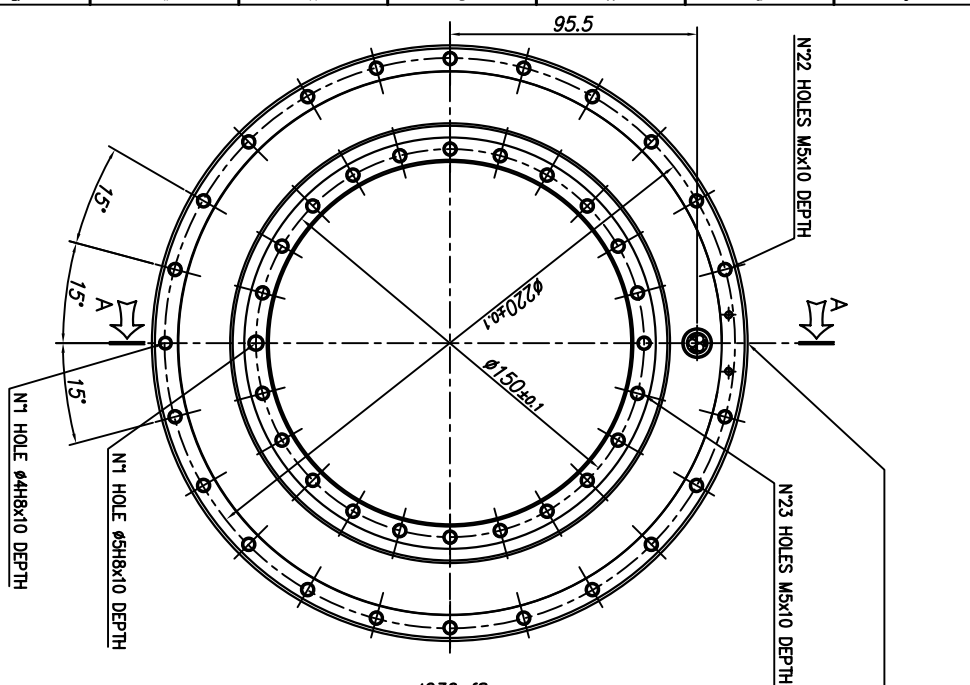


## MOTORE TORQUE - MK-CI 210-050 WB

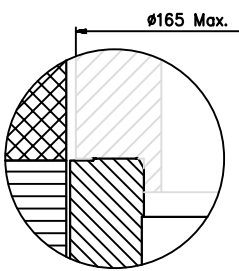
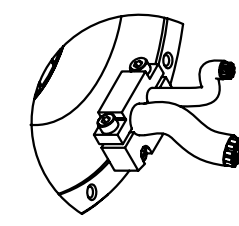
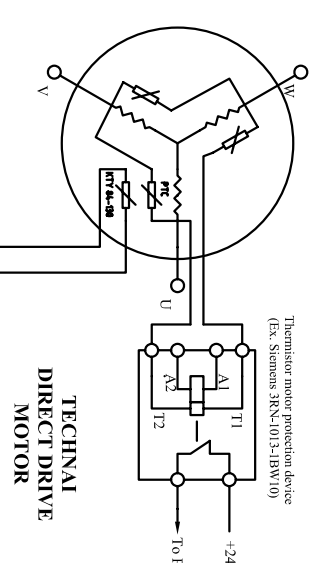
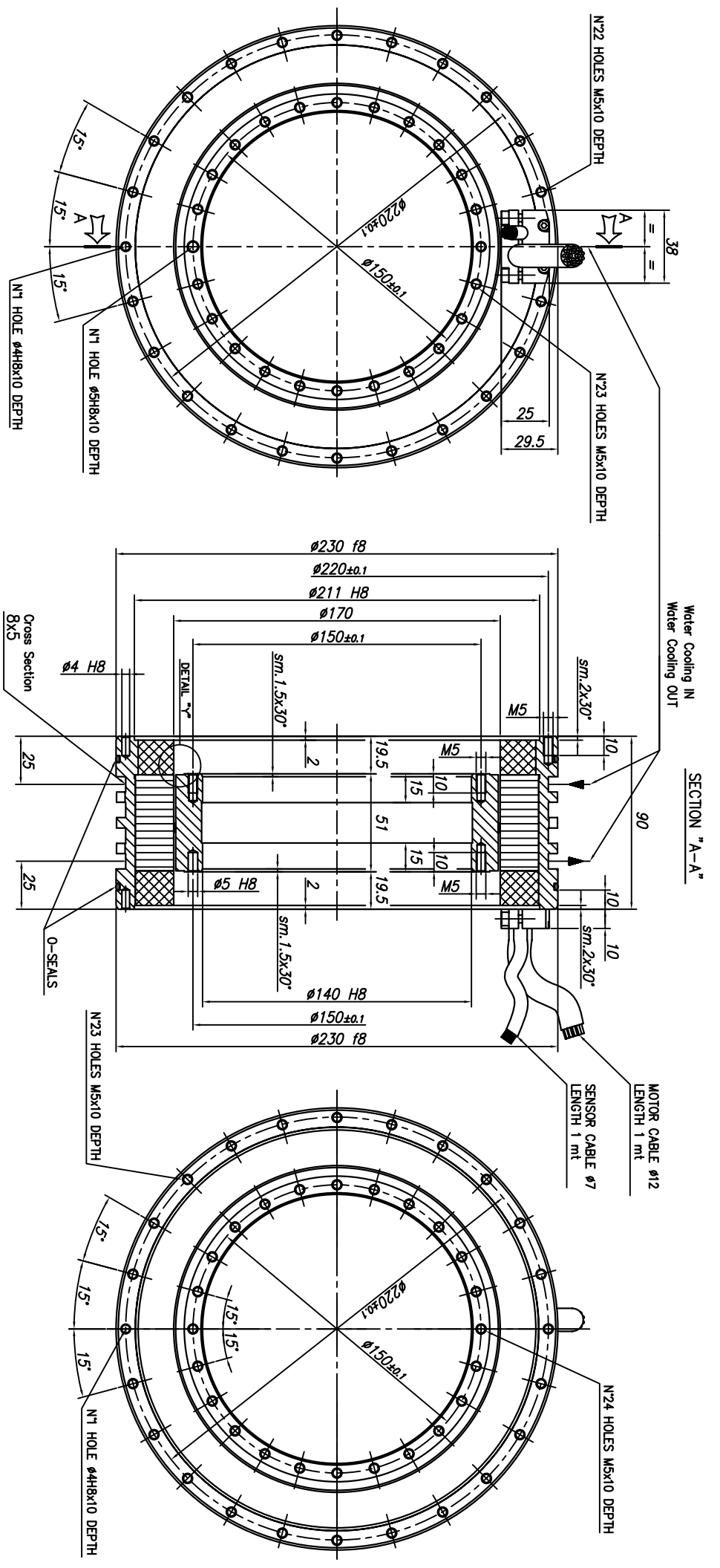
Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		44
Coppia di Picco	T <sub>pk</sub>	Nm	224
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T <sub>wc</sub>	Nm	118
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T <sub>ac</sub>	Nm	45
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T <sub>wsc</sub>	Nm	90
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T <sub>sac</sub>	Nm	35
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	0,7
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P <sub>wc</sub>	Kw	2
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P <sub>ac</sub>	Kw	0,3
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R <sub>thWc</sub>	Kw	0,06
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R <sub>thAc</sub>	Kw	0,4
Costante di Coppia	K <sub>t</sub>	Nm/a	5,2
Costante di tensione	K <sub>e</sub>	V/1000 Rpm	318
Massima Velocità a I <sub>pk</sub> a 600 Vdc	N <sub>pk</sub>	rpm	520
Massima Velocità a I <sub>wc</sub> a 600 Vdc	N <sub>wc</sub>	rpm	1000
Massima Velocità a I <sub>ac</sub> a 600 Vdc	N <sub>ac</sub>	rpm	1250
Resistenza (Fase-Fase)	R <sub>20</sub>	Ω	1,88
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	5,3
Corrente di Picco	I <sub>pk</sub>	Arms	62
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I <sub>wc</sub>	Arms	23
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I <sub>ac</sub>	Arms	8,8
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I <sub>wsc</sub>	Arms	17,5
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I <sub>sac</sub>	Arms	6,7
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	50
Altezza dello statore		mm	90
Diametro esterno statore		mm	230

### Diagramma di coppia





TECHNAI		GENERAL ASSEMBLY	
ROTOR-STATOR KIT MK-CI 210			
MK-CI 210-050 MF			
SHEET 1 OF 1			



TECHNAI		GENERAL ASSEMBLY	
ROTOR-STATOR KIT MK-CI 210		SHEET 1 OF 1	
MK-CI 210-050 MP		1	
<small>Prohibit the copying of technical drawings without the prior written consent of the manufacturer.</small>			