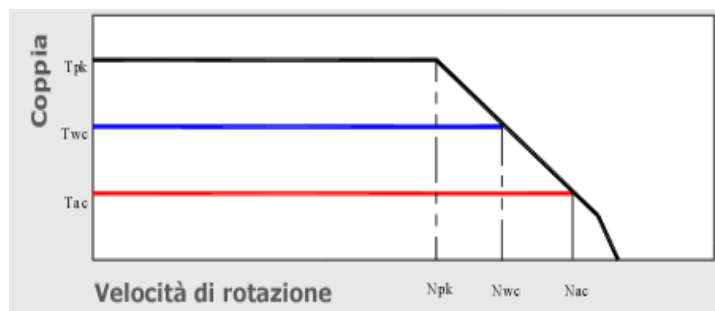


MOTORE TORQUE - MK-CI 210-030 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		44
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	135
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	68
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	27
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	52
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	20
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	0,4
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	1,4
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,2
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,09
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,53
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	6,2
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	382
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	350
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	750
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	1000
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	5,74
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	13,26
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	31
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	10,92
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	4,24
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{wsc}	Arms	8,5
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	3,3
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	30
Altezza dello statore		mm	70
Diametro esterno statore		mm	230

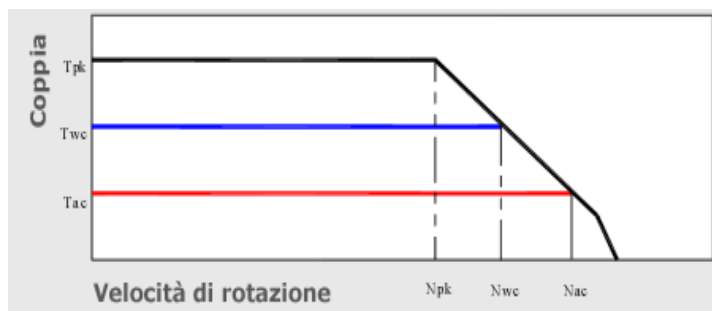
Diagramma di coppia

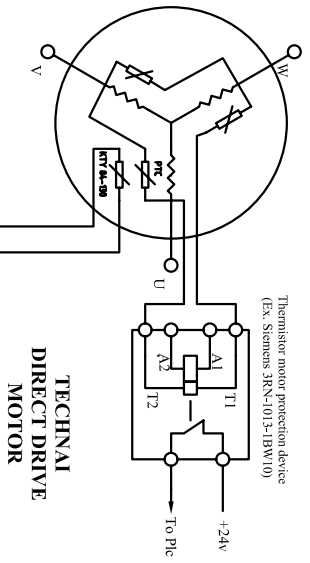
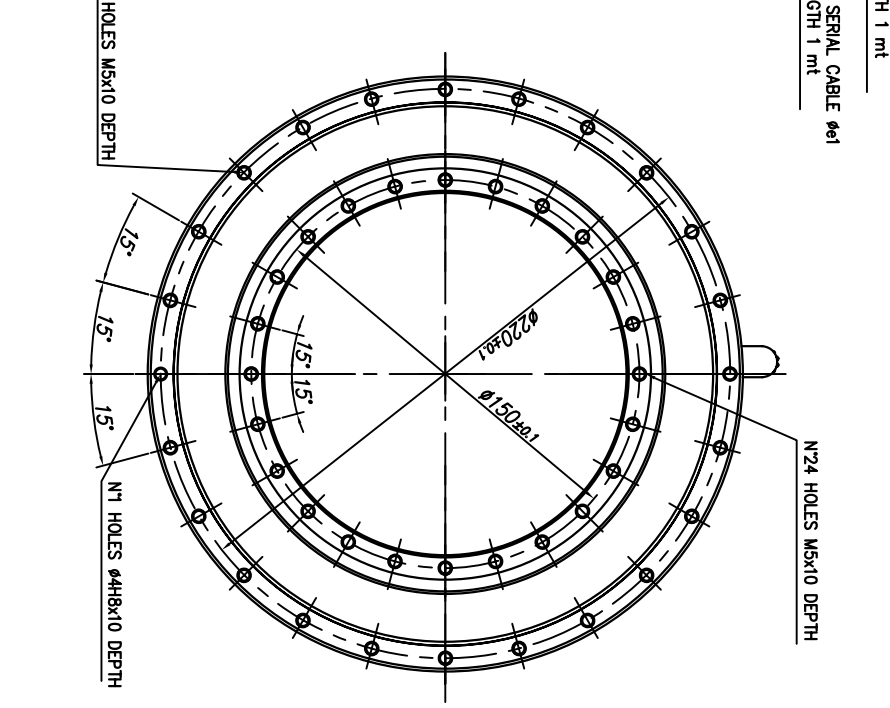
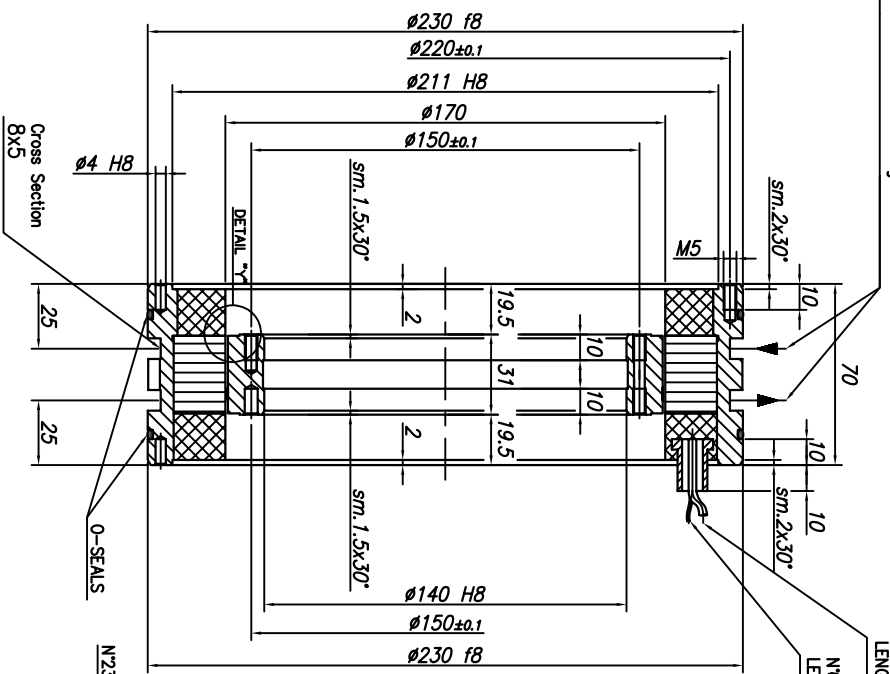
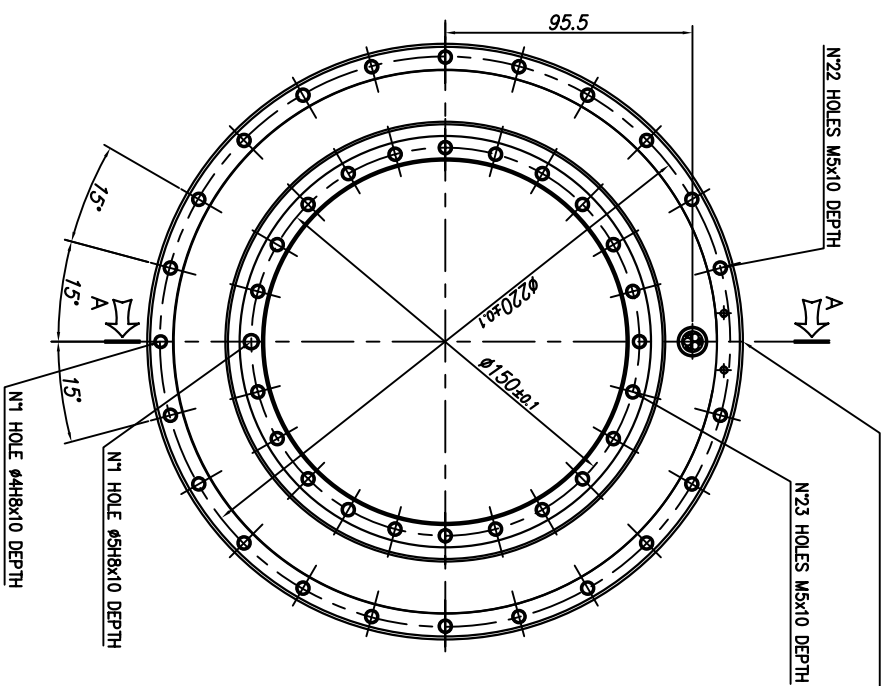


MOTORE TORQUE - MK-CI 210-030 WB

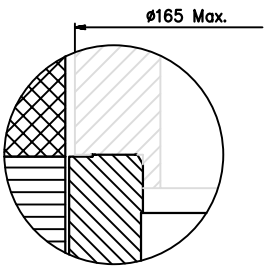
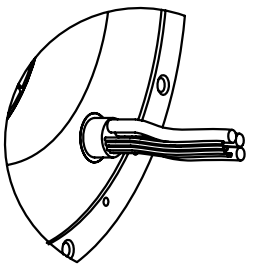
Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		44
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	135
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	68
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	26
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	51
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	20
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	0,4
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	1,42
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,22
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,09
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,53
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	3,12
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	191
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	800
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	1700
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	2100
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	1,43
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	3,11
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	62,5
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	22
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	8,5
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{wsc}	Arms	16,6
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	6,5
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	30
Altezza dello statore		mm	70
Diametro esterno statore		mm	230

Diagramma di coppia





To Drive with KIT 84 Input (Ex. Siemens) of LDD (D) or multimeter with the appropriate rating.



TECHNAI		GENERAL ASSEMBLY	
ROTOR-STATOR KIT MK-CI 210			
MK-CI 210-030 MF			
SHEET 1 OF 1			

