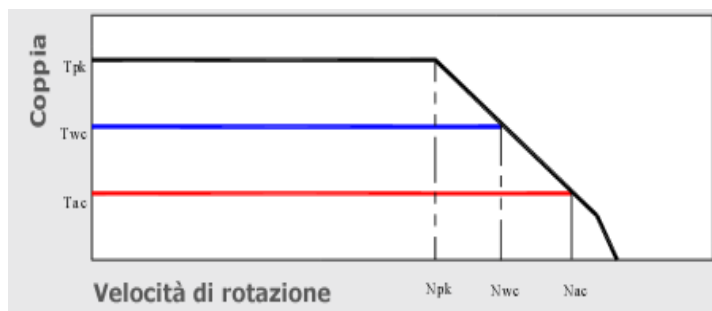


MOTORE TORQUE - MK-CI 210-100 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		44
Coppia di Picco	T_{pk}	Nm	442
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T_{wc}	Nm	241
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T_{ac}	Nm	85
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T_{wsc}	Nm	183
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T_{sac}	Nm	65
Ripple di Coppia (Cogging)	T_r	Nm	1,4
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P_{wc}	Kw	3,4
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P_{ac}	Kw	0,45
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R_{thWc}	Kw	0,03
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R_{thAc}	Kw	0,24
Costante di Coppia	K_t	Nm/a	11,33
Costante di tensione	K_e	V/1000 Rpm	695
Massima Velocità a I_{pk} a 600 Vdc	N_{pk}	rpm	165
Massima Velocità a I_{wc} a 600 Vdc	N_{wc}	rpm	420
Massima Velocità a I_{ac} a 600 Vdc	N_{ac}	rpm	560
Resistenza (Fase-Fase)	R_{20}	Ω	3,6
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	12,12
Corrente di Picco	I_{pk}	Arms	56
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I_{vc}	Arms	21,4
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I_{ac}	Arms	7,6
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I_{swc}	Arms	16,3
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I_{sac}	Arms	5,8
Massima temperatura di avvolgimento		$^{\circ}C$	130
Altezza del Rotore		mm	100
Altezza dello statore		mm	140
Diametro esterno statore		mm	230

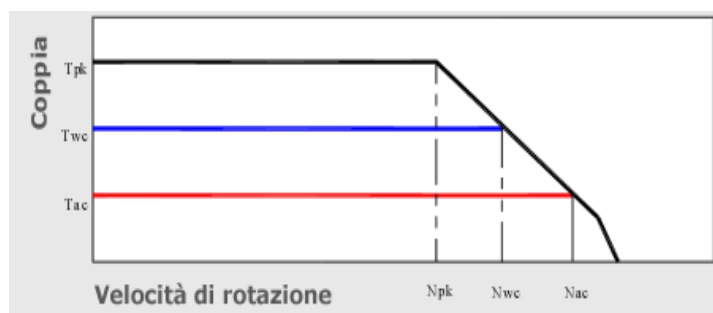
Diagramma di coppia

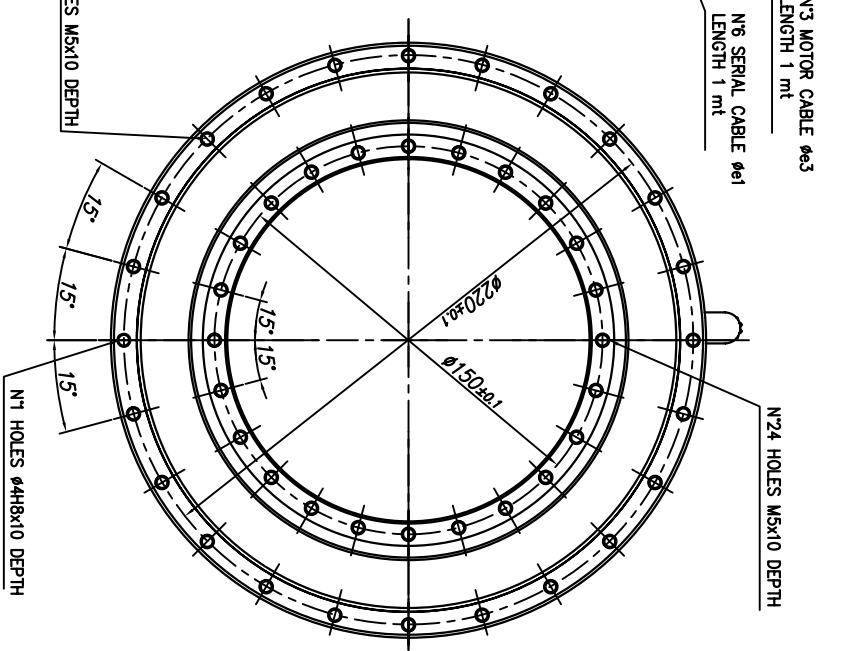
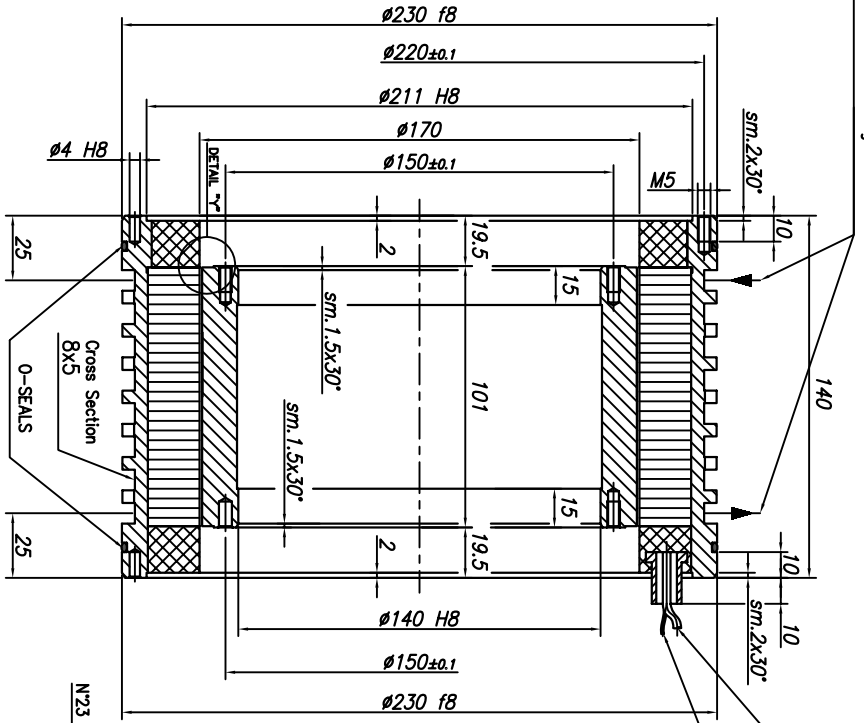
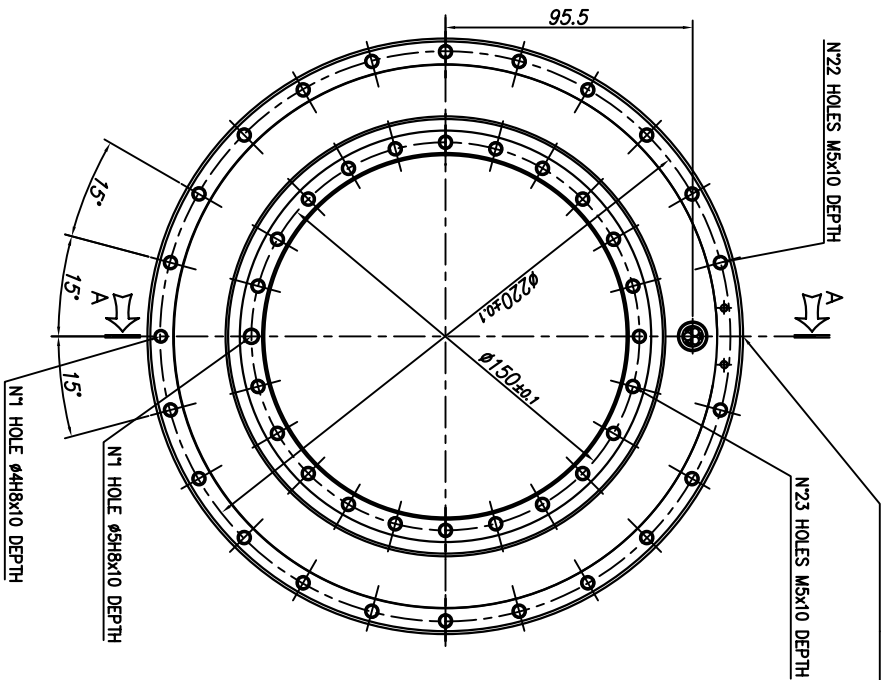


MOTORE TORQUE - MK-CI 210-100 WB

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		44
Coppia di Picco	T_{pk}	Nm	447
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T_{wc}	Nm	240
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T_{ac}	Nm	87
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T_{wsc}	Nm	183
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T_{sac}	Nm	66
Ripple di Coppia (Cogging)	T_r	Nm	1,3
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P_{wc}	Kw	3,4
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P_{ac}	Kw	0,45
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R_{thWc}	Kw	0,03
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R_{thAc}	Kw	0,24
Costante di Coppia	K_t	Nm/a	8,5
Costante di tensione	K_e	V/1000 Rpm	521
Massima Velocità a I_{pk} a 600 Vdc	N_{pk}	rpm	260
Massima Velocità a I_{wc} a 600 Vdc	N_{wc}	rpm	560
Massima Velocità a I_{ac} a 600 Vdc	N_{ac}	rpm	760
Resistenza (Fase-Fase)	R_{20}	Ω	2,03
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	6,82
Corrente di Picco	I_{pk}	Arms	75,5
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I_{vc}	Arms	28,3
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I_{ac}	Arms	10,3
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I_{swc}	Arms	21,6
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I_{sac}	Arms	7,9
Massima temperatura di avvolgimento		$^{\circ}C$	130
Altezza del Rotore		mm	100
Altezza dello statore		mm	140
Diametro esterno statore		mm	230

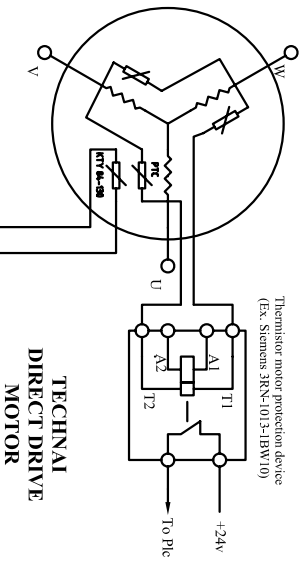
Diagramma di coppia



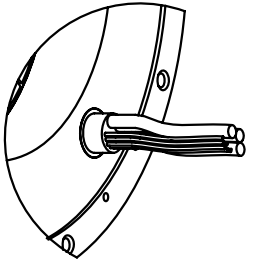


N3 MOTOR CABLE $\phi 63$
LENGTH 1 mt

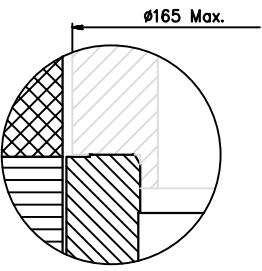
N6 SERIAL CABLE $\phi 61$
LENGTH 1 mt



CABLE OUTPUT
CONFIGURATION
MF

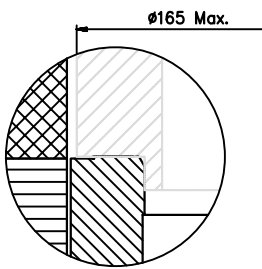
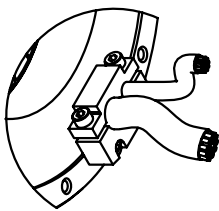
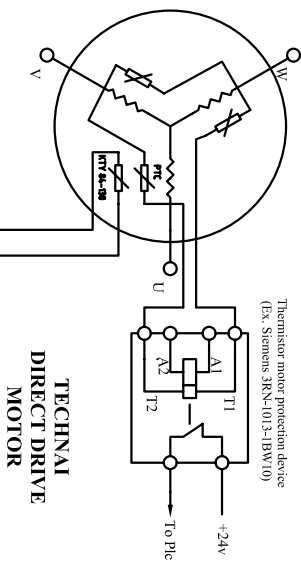
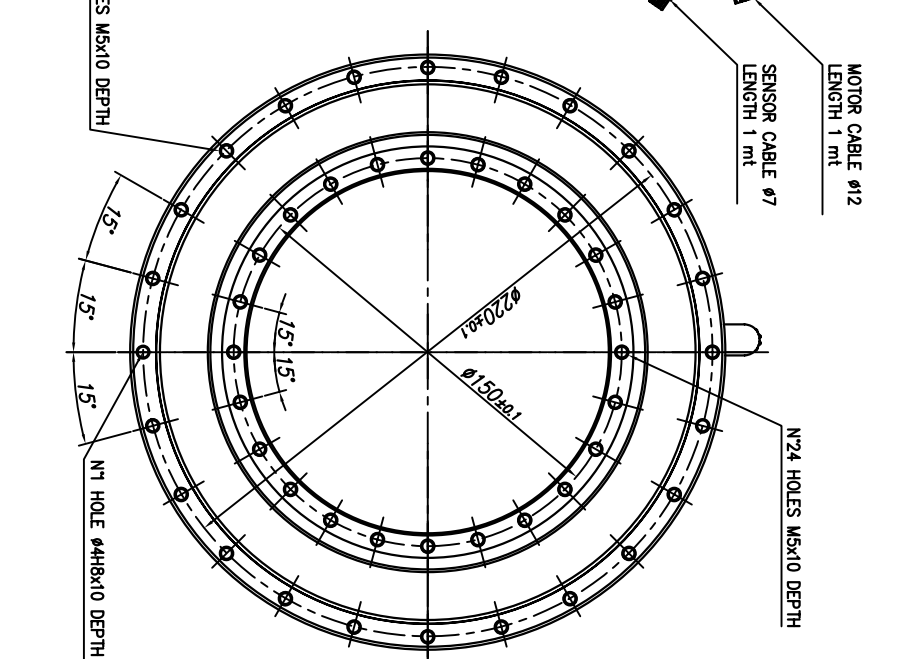
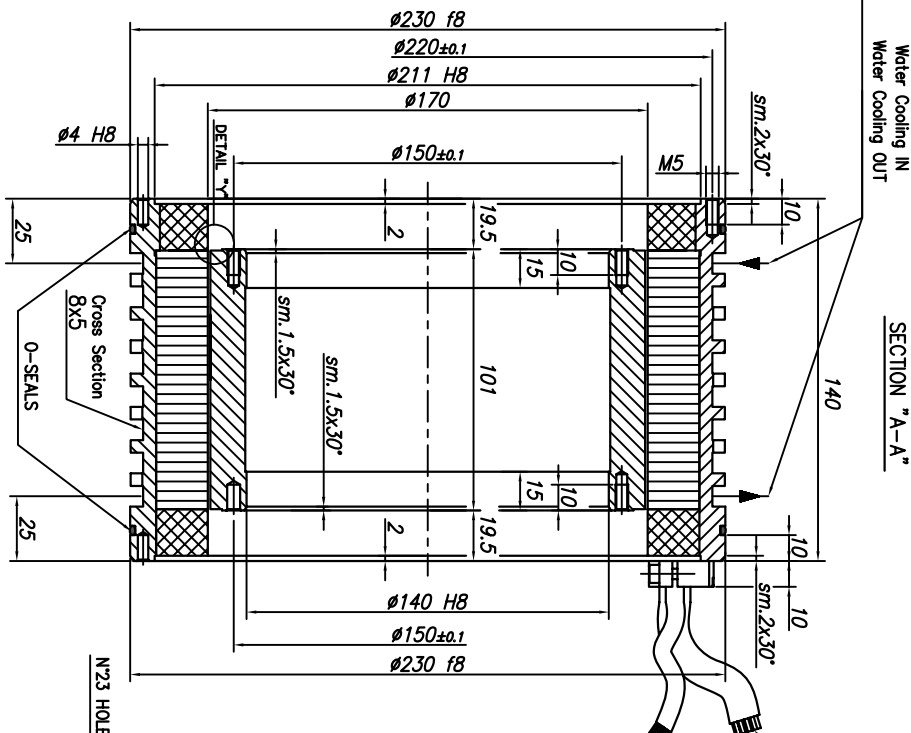
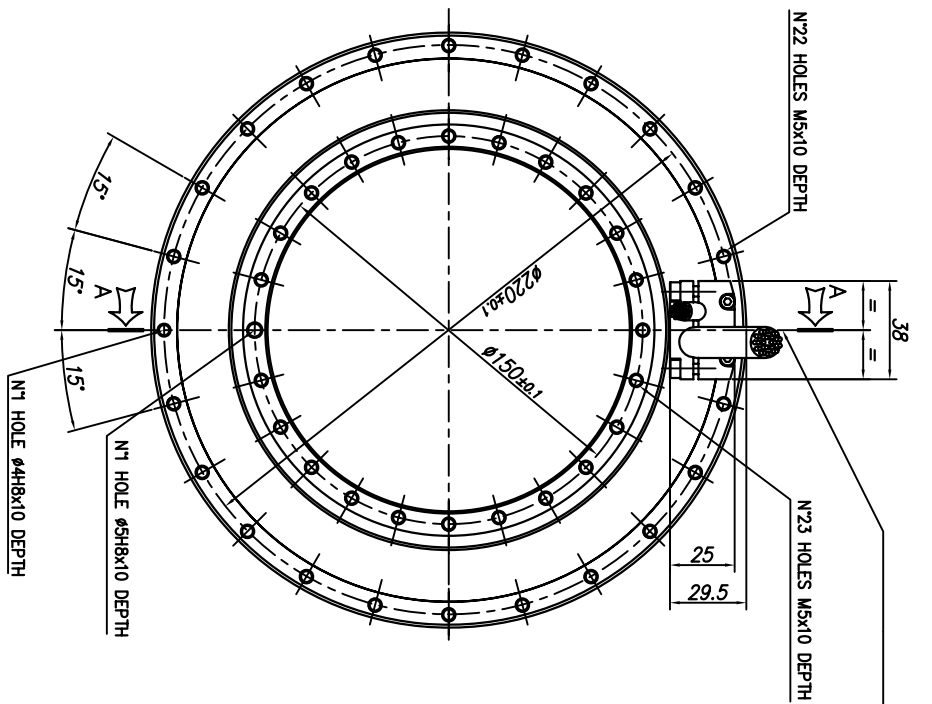


DETAIL "y"
ROTOR INTERFACE TO
CUSTOMER SHAFT



TECHNAI	GENERAL ASSEMBLY
ROTOR-STATOR KIT MK-CI 210	
MK-CI 210-100 MF	
1 OF 1	

Proprietà esclusiva di TECHNAI s.p.a. - Reproduzione e diffusione vietata, senza autorizzazione scritta.



TECHNAI		GENERAL ASSEMBLY	
ROTOR-STATOR KIT MK-CI 210		MK-CI 210-100 MP	
SHEET 1 OF 1			

Procedura de calitate a produsului Tehnai s.r.l. - Reproducerea a distributie, schimbare, utilizare sau modificarea este interzisa.