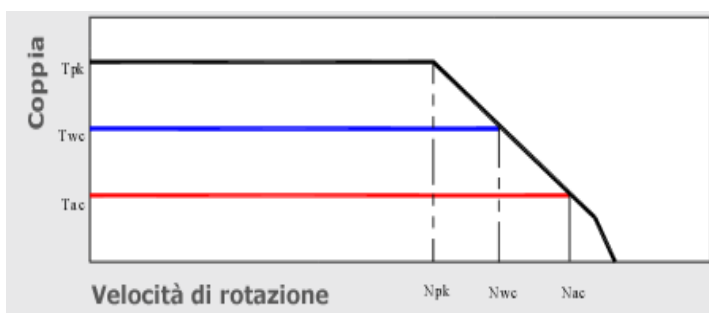


MOTORE TORQUE - MK-CI 175-070 WA

| Specifiche Motore | Simbolo | Unità | |
|---|------------|-------------|------|
| Numero di poli | P | | 30 |
| Coppia di Picco | T_{pk} | Nm | 168 |
| Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100) | T_{wc} | Nm | 91 |
| Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100) | T_{ac} | Nm | 40 |
| Coppia di Stallo (Raff. Liquido) | T_{wsc} | Nm | 70 |
| Coppia di Stallo (Raff. Aria) | T_{sac} | Nm | 31 |
| Ripple di Coppia (Cogging) | T_r | Nm | 5 |
| Potenza Dissipata (Raff. Liquido) | P_{wc} | Kw | 1,35 |
| Potenza Dissipata (Raff. Aria) | P_{ac} | Kw | 0,27 |
| Resistenza Termica (Raff. Liquido) | R_{thWc} | Kw | 0,07 |
| Resistenza Termica (Raff. Aria) | R_{thAc} | Kw | 0,38 |
| Costante di Coppia | K_t | Nm/a | 8,31 |
| Costante di tensione | K_e | V/1000 Rpm | 502 |
| Massima Velocità a I_{pk} a 600 Vdc | N_{pk} | rpm | 320 |
| Massima Velocità a I_{wc} a 600 Vdc | N_{wc} | rpm | 620 |
| Massima Velocità a I_{ac} a 600 Vdc | N_{ac} | rpm | 750 |
| Resistenza (Fase-Fase) | R_{20} | Ω | 5,2 |
| Induttanza (Fase-Fase) | L | mh | 24,7 |
| Corrente di Picco | I_{pk} | Arms | 29 |
| Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100) | I_{vc} | Arms | 11,2 |
| Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100) | I_{ac} | Arms | 5 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido) | I_{swc} | Arms | 8,5 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria) | I_{sac} | Arms | 3,8 |
| Massima temperatura di avvolgimento | | $^{\circ}C$ | 130 |
| Altezza del Rotore | | mm | 70 |
| Altezza dello statore | | mm | 120 |
| Diametro esterno statore | | mm | 198 |

Diagramma di coppia



MOTORE TORQUE - MK-CI 175-070 WB

| Specifiche Motore | Simbolo | Unità | |
|---|------------|-------------|------|
| Numero di poli | P | | 30 |
| Coppia di Picco | T_{pk} | Nm | 168 |
| Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100) | T_{wc} | Nm | 91 |
| Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100) | T_{ac} | Nm | 40 |
| Coppia di Stallo (Raff. Liquido) | T_{wsc} | Nm | 70 |
| Coppia di Stallo (Raff. Aria) | T_{sac} | Nm | 31 |
| Ripple di Coppia (Cogging) | T_r | Nm | 5 |
| Potenza Dissipata (Raff. Liquido) | P_{wc} | Kw | 1,35 |
| Potenza Dissipata (Raff. Aria) | P_{ac} | Kw | 0,27 |
| Resistenza Termica (Raff. Liquido) | R_{thWc} | Kw | 0,07 |
| Resistenza Termica (Raff. Aria) | R_{thAc} | Kw | 0,38 |
| Costante di Coppia | K_t | Nm/a | 3,6 |
| Costante di tensione | K_e | V/1000 Rpm | 215 |
| Massima Velocità a I_{pk} a 600 Vdc | N_{pk} | rpm | 850 |
| Massima Velocità a I_{wc} a 600 Vdc | N_{wc} | rpm | 1550 |
| Massima Velocità a I_{ac} a 600 Vdc | N_{ac} | rpm | 1850 |
| Resistenza (Fase-Fase) | R_{20} | Ω | 0,95 |
| Induttanza (Fase-Fase) | L | mh | 4,6 |
| Corrente di Picco | I_{pk} | Arms | 67,7 |
| Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100) | I_{vc} | Arms | 26,2 |
| Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100) | I_{ac} | Arms | 11,6 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido) | I_{swc} | Arms | 20 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria) | I_{sac} | Arms | 8,9 |
| Massima temperatura di avvolgimento | | $^{\circ}C$ | 130 |
| Altezza del Rotore | | mm | 70 |
| Altezza dello statore | | mm | 120 |
| Diametro esterno statore | | mm | 198 |

Diagramma di coppia

