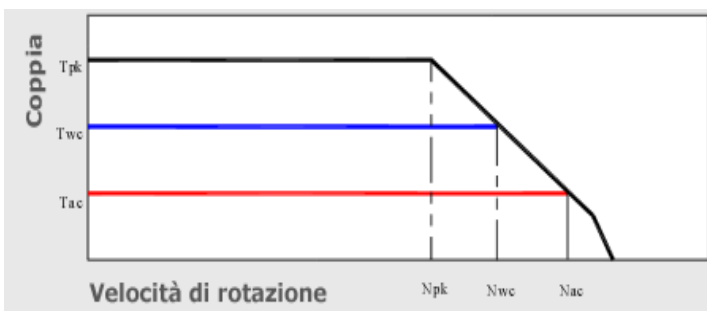


MOTORE TORQUE - MK-CI 175-050 WA

| Specifiche Motore | Simbolo | Unità | |
|--|-------------------|------------|------|
| Numero di poli | P | | 30 |
| Coppia di Picco | T _{pk} | Nm | 120 |
| Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100) | T _{wc} | Nm | 64 |
| Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100) | T _{ac} | Nm | 29 |
| Coppia di Stallo (Raff. Liquido) | T _{wsc} | Nm | 49 |
| Coppia di Stallo (Raff. Aria) | T _{sac} | Nm | 22 |
| Ripple di Coppia (Cogging) | Tr | Nm | 4 |
| Potenza Dissipata (Raff. Liquido) | P _{wc} | Kw | 1 |
| Potenza Dissipata (Raff. Aria) | P _{ac} | Kw | 0,22 |
| Resistenza Termica (Raff. Liquido) | R _{thWc} | Kw | 0,09 |
| Resistenza Termica (Raff. Aria) | R _{thAc} | Kw | 0,46 |
| Costante di Coppia | K _t | Nm/a | 5,94 |
| Costante di tensione | K _e | V/1000 Rpm | 360 |
| Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc | N _{pk} | rpm | 450 |
| Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc | N _{wc} | rpm | 850 |
| Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc | N _{ac} | rpm | 1100 |
| Resistenza (Fase-Fase) | R ₂₀ | Ω | 4,2 |
| Induttanza (Fase-Fase) | L | mh | 18 |
| Corrente di Picco | I _{pk} | Arms | 29 |
| Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100) | I _{wc} | Arms | 11 |
| Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100) | I _{ac} | Arms | 5 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido) | I _{wsc} | Arms | 8,4 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria) | I _{sac} | Arms | 3,8 |
| Massima temperatura di avvolgimento | | °C | 130 |
| Altezza del Rotore | | mm | 50 |
| Altezza dello statore | | mm | 100 |
| Diametro esterno statore | | mm | 198 |

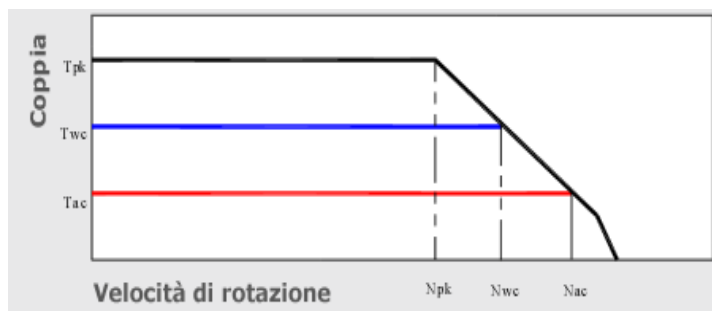
Diagramma di coppia

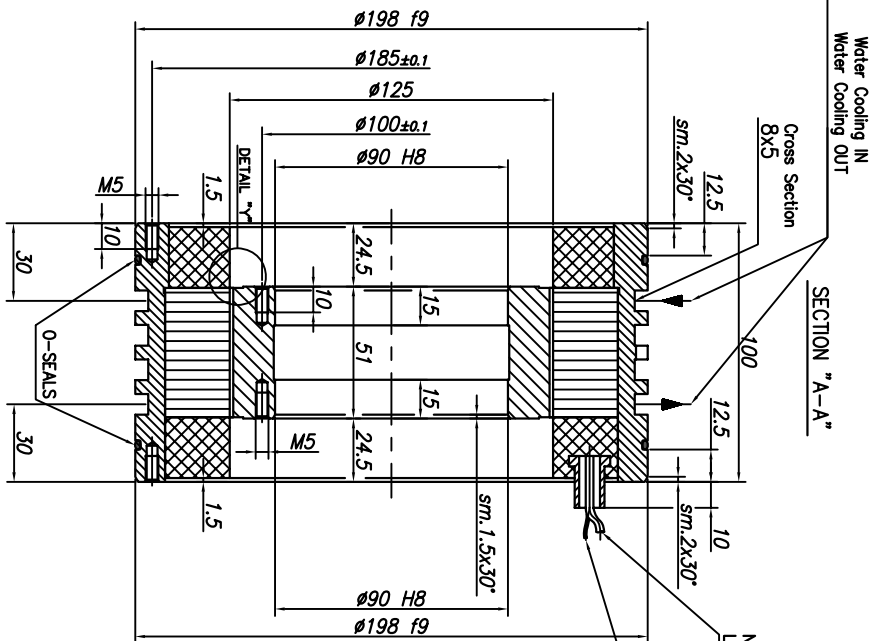
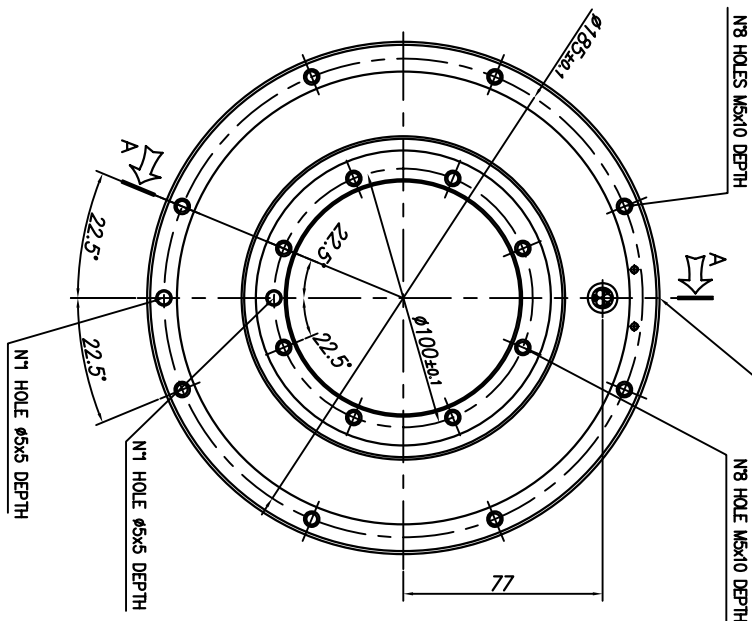


MOTORE TORQUE - MK-CI 175-050 WB

| Specifiche Motore | Simbolo | Unità | |
|---|------------|-------------|------|
| Numero di poli | P | | 30 |
| Coppia di Picco | T_{pk} | Nm | 120 |
| Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100) | T_{wc} | Nm | 64 |
| Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100) | T_{ac} | Nm | 29 |
| Coppia di Stallo (Raff. Liquido) | T_{wsc} | Nm | 49 |
| Coppia di Stallo (Raff. Aria) | T_{sac} | Nm | 22 |
| Ripple di Coppia (Cogging) | T_r | Nm | 4 |
| Potenza Dissipata (Raff. Liquido) | P_{wc} | Kw | 1 |
| Potenza Dissipata (Raff. Aria) | P_{ac} | Kw | 0,22 |
| Resistenza Termica (Raff. Liquido) | R_{thWc} | Kw | 0,09 |
| Resistenza Termica (Raff. Aria) | R_{thAc} | Kw | 0,46 |
| Costante di Coppia | K_t | Nm/a | 2,54 |
| Costante di tensione | K_e | V/1000 Rpm | 154 |
| Massima Velocità a I_{pk} a 600 Vdc | N_{pk} | rpm | 1200 |
| Massima Velocità a I_{wc} a 600 Vdc | N_{wc} | rpm | 2100 |
| Massima Velocità a I_{ac} a 600 Vdc | N_{ac} | rpm | 2600 |
| Resistenza (Fase-Fase) | R_{20} | Ω | 0,76 |
| Induttanza (Fase-Fase) | L | mh | 3,3 |
| Corrente di Picco | I_{pk} | Arms | 67,7 |
| Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100) | I_{vc} | Arms | 25,7 |
| Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100) | I_{ac} | Arms | 11,6 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido) | I_{swc} | Arms | 19,7 |
| Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria) | I_{sac} | Arms | 8,9 |
| Massima temperatura di avvolgimento | | $^{\circ}C$ | 130 |
| Altezza del Rotore | | mm | 50 |
| Altezza dello statore | | mm | 100 |
| Diametro esterno statore | | mm | 198 |

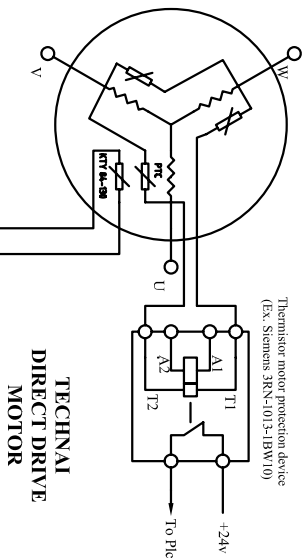
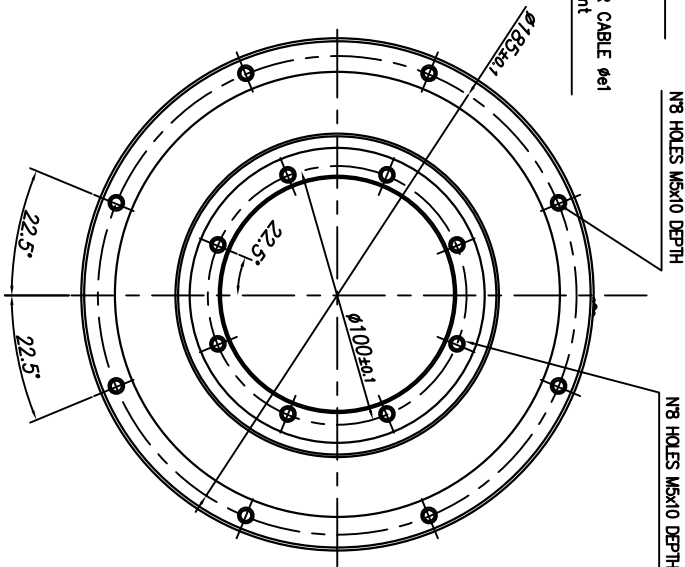
Diagramma di coppia



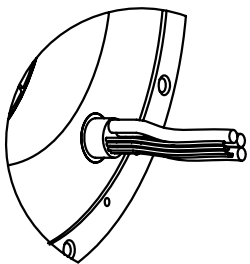


N3 MOTOR CABLE $\phi 6.3$
LENGTH 1 mt

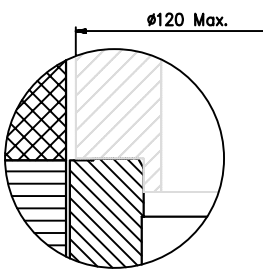
N8 SENSOR CABLE $\phi 6.1$
LENGTH 1 mt



CABLE OUTPUT CONFIGURATION MF



DETAIL "Y" Rotor interface to customer shaft



| | | | |
|----------------------------|--|------------------|--|
| TECHNMI | | GENERAL ASSEMBLY | |
| ROTOR-STATOR KIT MK-CI 175 | | SHEET 1 OF 1 | |
| MK-CI 175-050 MF | | | |

Procedura de calitate de proiectare Tehnmi s.r.l. - Reproducerea si distribuirea fara autorizatie este strict interzisa.

