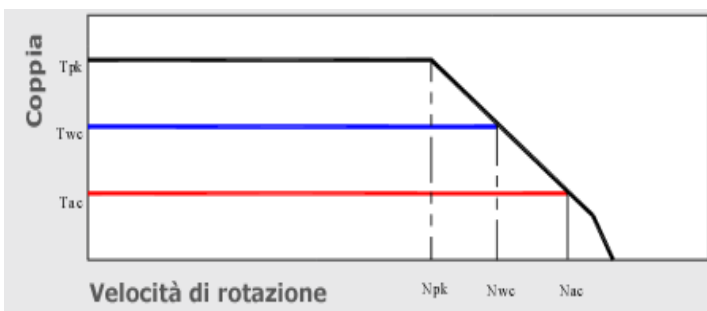


## MOTORE TORQUE - MK-CI 175-030 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		30
Coppia di Picco	T <sub>pk</sub>	Nm	72
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T <sub>wc</sub>	Nm	37
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T <sub>ac</sub>	Nm	17
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T <sub>wsc</sub>	Nm	28
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T <sub>sac</sub>	Nm	13
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	2,5
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P <sub>wc</sub>	Kw	0,75
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P <sub>ac</sub>	Kw	0,16
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R <sub>thWc</sub>	Kw	0,13
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R <sub>thAc</sub>	Kw	0,6
Costante di Coppia	K <sub>t</sub>	Nm/a	3,2
Costante di tensione	K <sub>e</sub>	V/1000 Rpm	214
Massima Velocità a I <sub>pk</sub> a 600 Vdc	N <sub>pk</sub>	rpm	750
Massima Velocità a I <sub>wc</sub> a 600 Vdc	N <sub>wc</sub>	rpm	1550
Massima Velocità a I <sub>ac</sub> a 600 Vdc	N <sub>ac</sub>	rpm	1850
Resistenza (Fase-Fase)	R <sub>20</sub>	Ω	3,6
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	11,3
Corrente di Picco	I <sub>pk</sub>	Arms	29
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I <sub>wc</sub>	Arms	10,6
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I <sub>ac</sub>	Arms	5
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I <sub>wsc</sub>	Arms	8,1
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I <sub>sac</sub>	Arms	3,8
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	30
Altezza dello statore		mm	80
Diametro esterno statore		mm	198

### Diagramma di coppia



## MOTORE TORQUE - MK-CI 175-030 WB

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		30
Coppia di Picco	T <sub>pk</sub>	Nm	72
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T <sub>wc</sub>	Nm	37
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T <sub>ac</sub>	Nm	17
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T <sub>wsc</sub>	Nm	28
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T <sub>sac</sub>	Nm	13
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	2,5
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P <sub>wc</sub>	Kw	0,75
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P <sub>ac</sub>	Kw	0,16
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R <sub>thWc</sub>	Kw	0,13
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R <sub>thAc</sub>	Kw	0,6
Costante di Coppia	K <sub>t</sub>	Nm/a	1,52
Costante di tensione	K <sub>e</sub>	V/1000 Rpm	92
Massima Velocità a I <sub>pk</sub> a 600 Vdc	N <sub>pk</sub>	rpm	2000
Massima Velocità a I <sub>wc</sub> a 600 Vdc	N <sub>wc</sub>	rpm	3800
Massima Velocità a I <sub>ac</sub> a 600 Vdc	N <sub>ac</sub>	rpm	4300
Resistenza (Fase-Fase)	R <sub>20</sub>	Ω	0,6
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	2,1
Corrente di Picco	I <sub>pk</sub>	Arms	67,7
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I <sub>wc</sub>	Arms	24,8
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I <sub>ac</sub>	Arms	11,6
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I <sub>wsc</sub>	Arms	18,9
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I <sub>sac</sub>	Arms	8,9
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	30
Altezza dello statore		mm	80
Diametro esterno statore		mm	198

### Diagramma di coppia

