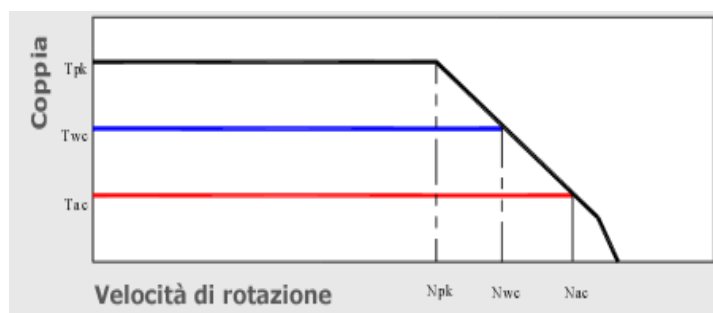


MOTORE TORQUE - MK-CI 175-150 WA

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		30
Coppia di Picco	T_{pk}	Nm	360
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T_{wc}	Nm	209
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T_{ac}	Nm	89
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T_{wsc}	Nm	160
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T_{sac}	Nm	68
Ripple di Coppia (Cogging)	T_r	Nm	10
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P_{wc}	Kw	2,6
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P_{ac}	Kw	0,46
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R_{thWc}	Kw	0,04
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R_{thAc}	Kw	0,22
Costante di Coppia	K_t	Nm/a	15,3
Costante di tensione	K_e	V/1000 Rpm	922
Massima Velocità a I_{pk} a 600 Vdc	N_{pk}	rpm	130
Massima Velocità a I_{wc} a 600 Vdc	N_{wc}	rpm	300
Massima Velocità a I_{ac} a 600 Vdc	N_{ac}	rpm	410
Resistenza (Fase-Fase)	R_{20}	Ω	6,2
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	38
Corrente di Picco	I_{pk}	Arms	33,7
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I_{vc}	Arms	14,2
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I_{ac}	Arms	6
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I_{swc}	Arms	10,8
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I_{sac}	Arms	4,5
Massima temperatura di avvolgimento		$^{\circ}C$	130
Altezza del Rotore		mm	150
Altezza dello statore		mm	200
Diametro esterno statore		mm	198

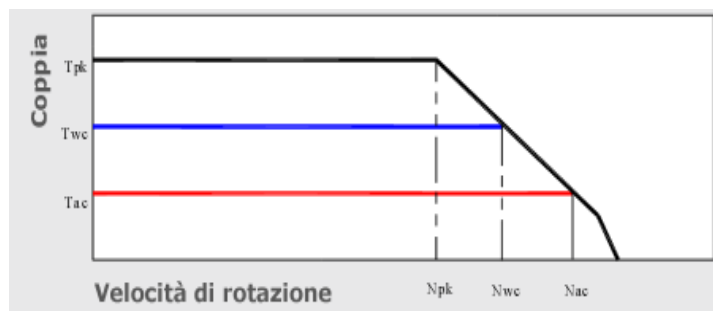
Diagramma di coppia

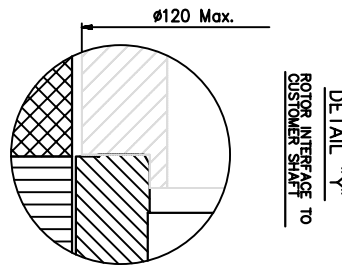
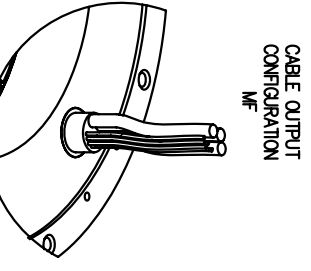
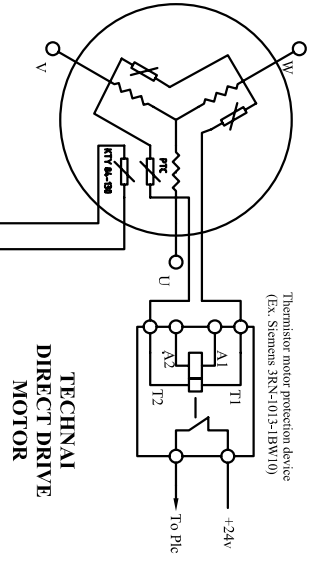
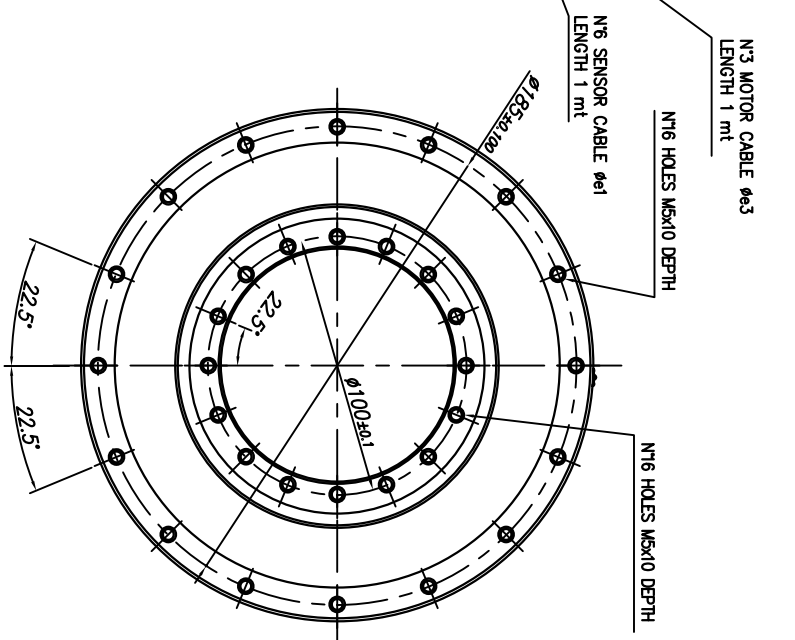
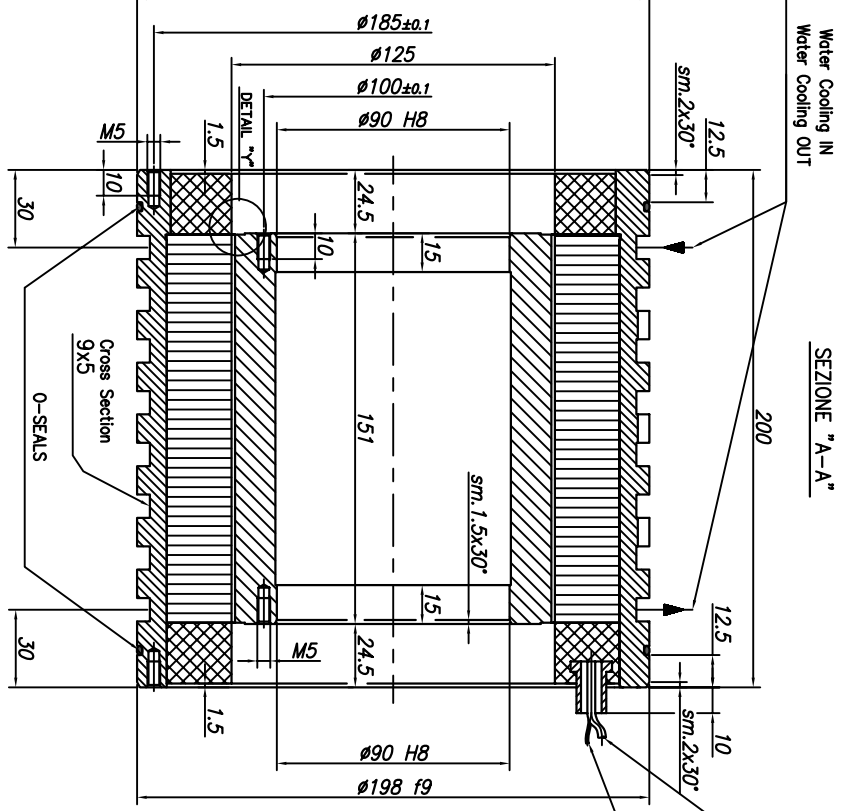
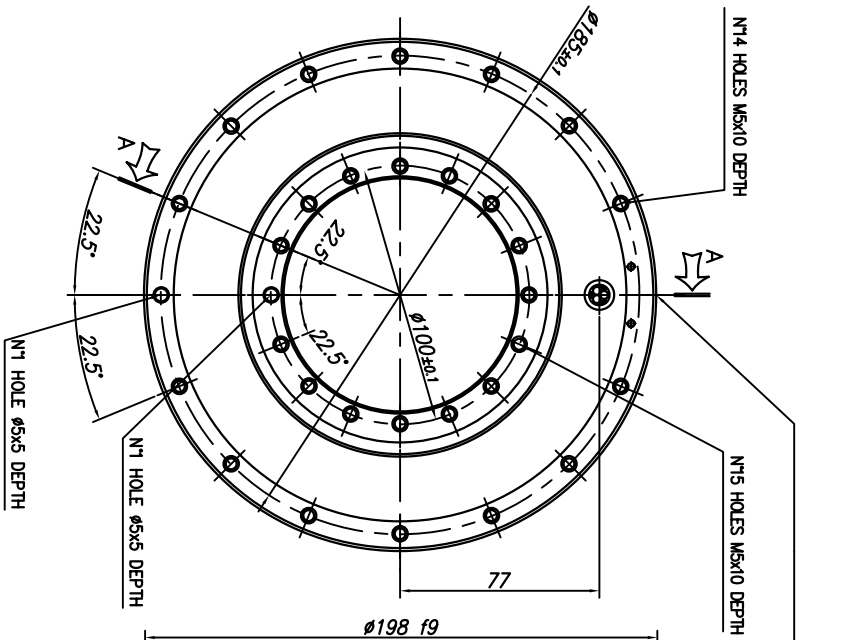


MOTORE TORQUE - MK-CI 175-150 WB

Specifiche Motore	Simbolo	Unità	
Numero di poli	P		30
Coppia di Picco	T _{pk}	Nm	362
Coppia Continuativa (Raff. Liquido Dt100)	T _{wc}	Nm	205
Coppia Continuativa (Raff. Aria Dt100)	T _{ac}	Nm	87
Coppia di Stallo (Raff. Liquido)	T _{wsc}	Nm	156
Coppia di Stallo (Raff. Aria)	T _{sac}	Nm	67
Ripple di Coppia (Cogging)	Tr	Nm	10
Potenza Dissipata (Raff. Liquido)	P _{wc}	Kw	2,65
Potenza Dissipata (Raff. Aria)	P _{ac}	Kw	0,47
Resistenza Termica (Raff. Liquido)	R _{thWc}	Kw	0,04
Resistenza Termica (Raff. Aria)	R _{thAc}	Kw	0,22
Costante di Coppia	K _t	Nm/a	7,6
Costante di tensione	K _e	V/1000 Rpm	461
Massima Velocità a I _{pk} a 600 Vdc	N _{pk}	rpm	360
Massima Velocità a I _{wc} a 600 Vdc	N _{wc}	rpm	660
Massima Velocità a I _{ac} a 600 Vdc	N _{ac}	rpm	850
Resistenza (Fase-Fase)	R ₂₀	Ω	1,7
Induttanza (Fase-Fase)	L	mh	9,5
Corrente di Picco	I _{pk}	Arms	68
Corrente continuativa (Raff. Liquido Dt100)	I _{wc}	Arms	27,6
Corrente Continuativa (Raff. Aria Dt100)	I _{ac}	Arms	11,7
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Liquido)	I _{wsc}	Arms	21,1
Corrente di Stallo 0 Rpm (Raff. Aria)	I _{sac}	Arms	8,9
Massima temperatura di avvolgimento		°C	130
Altezza del Rotore		mm	150
Altezza dello statore		mm	200
Diametro esterno statore		mm	198

Diagramma di coppia

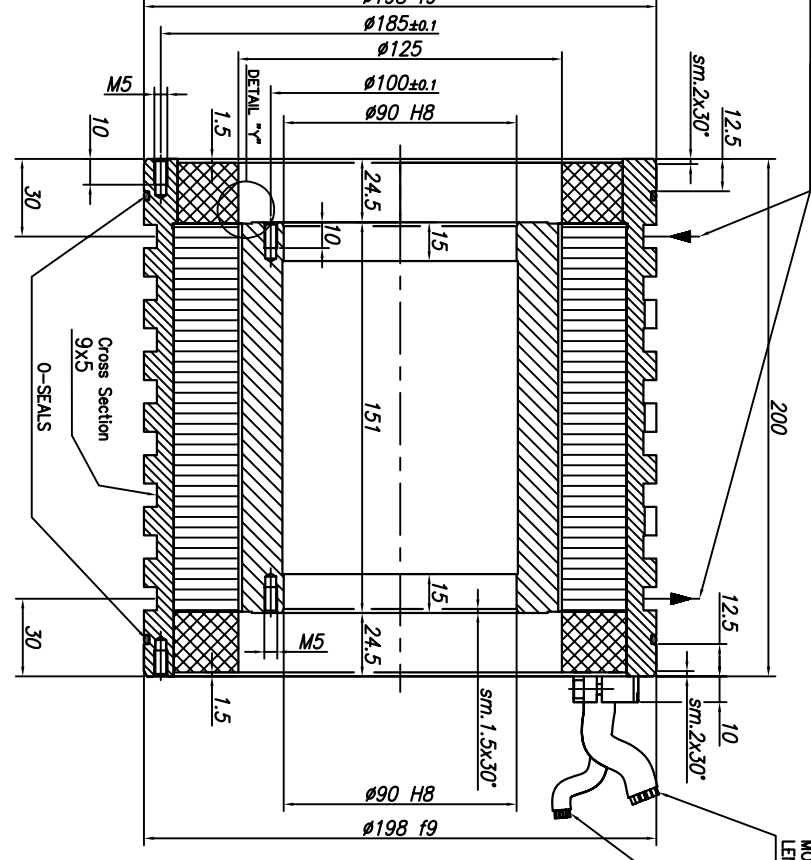
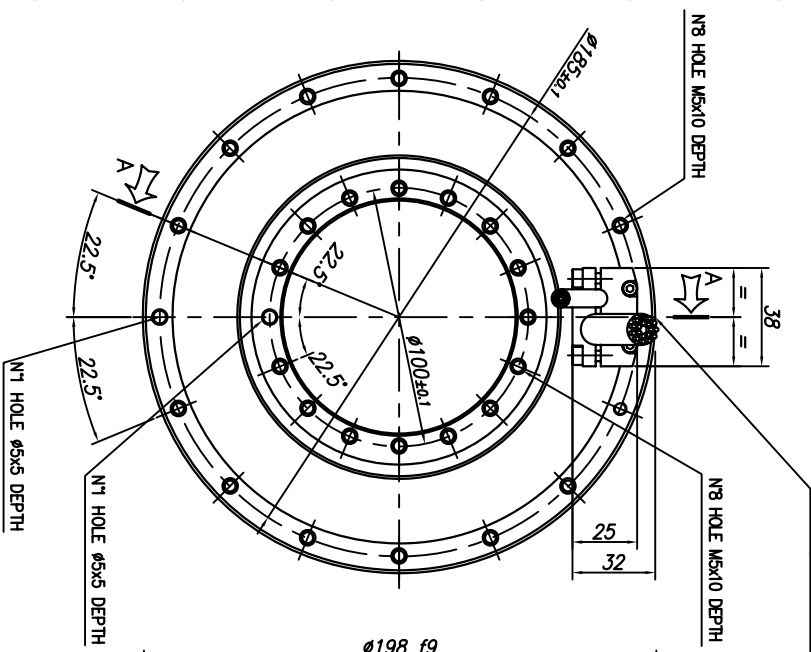




TECHNAI		GENERAL ASSEMBLY	
ROTOR-STATOR KIT MK-CI 175		MK-CI 175-150 MF	
SHEET 1 OF 1			
<small>Prodotto e distribuito in Italia e all'estero da: TECHNAI s.p.a. - Via S. Maria Maddalena, 1 - 20138 Milano - Tel. 02/76001111 - Fax 02/76001112</small>			

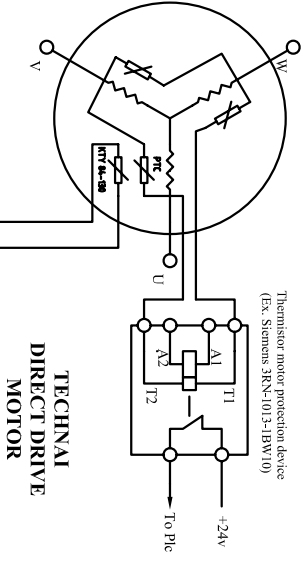
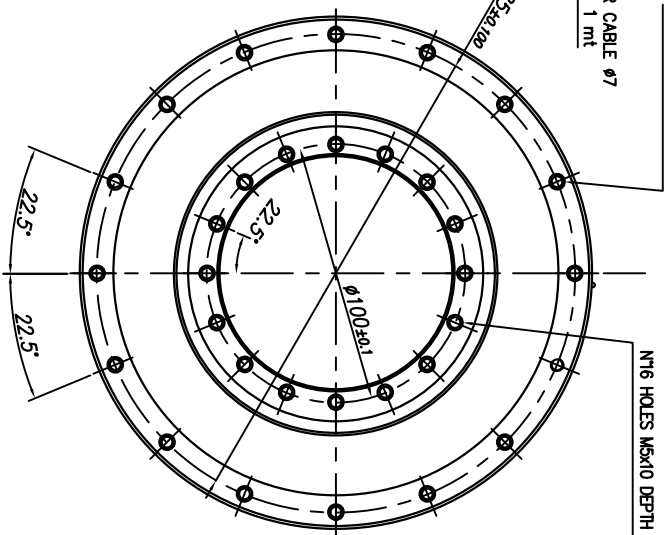
Water Cooling IN
Water Cooling OUT

SECTION "A-A"



MOTOR CABLE $\phi 12$
LENGTH 1 m

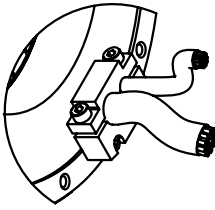
N16 HOLES $M6 \times 10$ DEPTH
SENSOR CABLE $\phi 7$
LENGTH 1 m



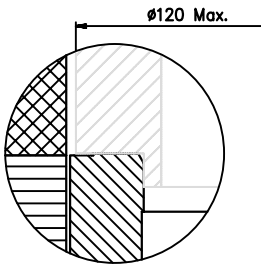
To Drive with KTY 84 input (Ex. Simodevic 611D(U) or multimeter with the appropriate rating)

TECHNAI
DIRECT DRIVE
MOTOR

Thermistor motor protection device
(Ex. Siemens 3RN1013-1BW10)



CABLE OUTPUT
CONFIGURATION
MP



DETAIL "Y"

ROTOR INTERFACE TO
CUSTOMER SHAFT

TECHNAI			
GENERAL ASSEMBLY			
ROTOR-STATOR KIT MK-CI 175			
MK-CI 175-150 MP			
1 OF 1			